

Published 28.03.2025

Uændrede reparationspriser på elbiler i 2024

Vil du vide mere?



Senior Consultant
Sophie Orebo Wenzel

sow@fogp.dk
+45 41 91 91 35

En reparation på en elbil kostede i gennemsnit 15.200 kr. baseret på data for takserede bilskader de første 3 kvartaler af 2024. Den gennemsnitlige reparationspris er 24 pct. højere for elbiler sammenlignet med nyere benzinbiler. Forskellen i reparationspriser er lidt mindre i 2024 sammenlignet med 2023. Det skyldes primært, at reparationspriserne på benzinbiler er steget.

De seneste par år er der kommet markant flere elbiler på de danske veje. I november 2023 blev der for første gang solgt flere elbiler end benzinbiler. Det betyder også, at markant flere elbiler havner hos de danske autoværksteder indimellem.

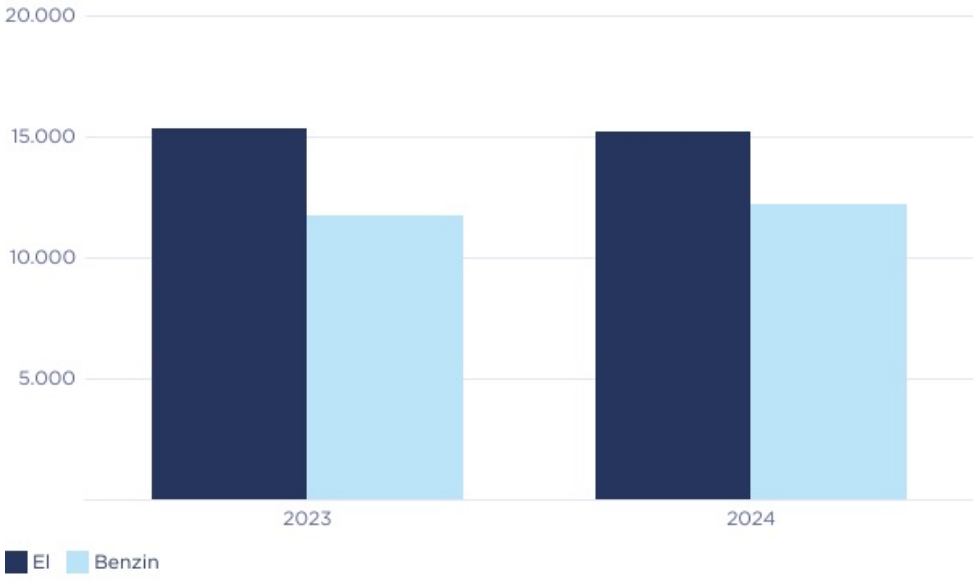
Nogle bilproducenter producerer den samme bilmodel med både elmotor og benzinmotor. For disse sammenlignelige modeller er der også en forskel i reparationspriserne. Med få undtagelser er forskellen på mellem 13 og 44 pct.

Opgørelse af reparationspriser for el- og benzinbiler

Opgørelsen af reparationspriserne for el- og benzinbiler tager udgangspunkt skader takseret i Autotaks fra januar 2024 til og med oktober 2024. Autotaks bruges til at registrere og udregne priser for reparationer af bilskader, der anmeldes til et forsikringsselskab og repareres på et autoværksted.

I 2024 frem til og med oktober, blev der udført næsten 40.000 reparationer på nyere elbiler og benzinbiler af årgang 2020 til 2024. Lidt over halvdelen af reparationerne var på elbiler og lidt under halvdelen var på benzinbiler. En reparation på en elbil kostede i gennemsnit 15.200 kr., og en reparation på en benzinbil kostede i gennemsnit 12.200 kr. Det vil sige en forskel på 3.000 kr. i gennemsnit, svarende til 24 pct. I 2023 var forskellen 30 pct. Her kostede en reparation på en elbil i gennemsnit 15.300 kr. og en reparation på en benzinbil i gennemsnit 11.700 kr. Det er således primært stigningen på 4 pct. i reparationsprisen på benzinbiler, der har mindsket forskellen på reparationspriserne mellem elbiler og benzinbiler i 2024.

Forskel i reparationspriser på el- og benzinbiler



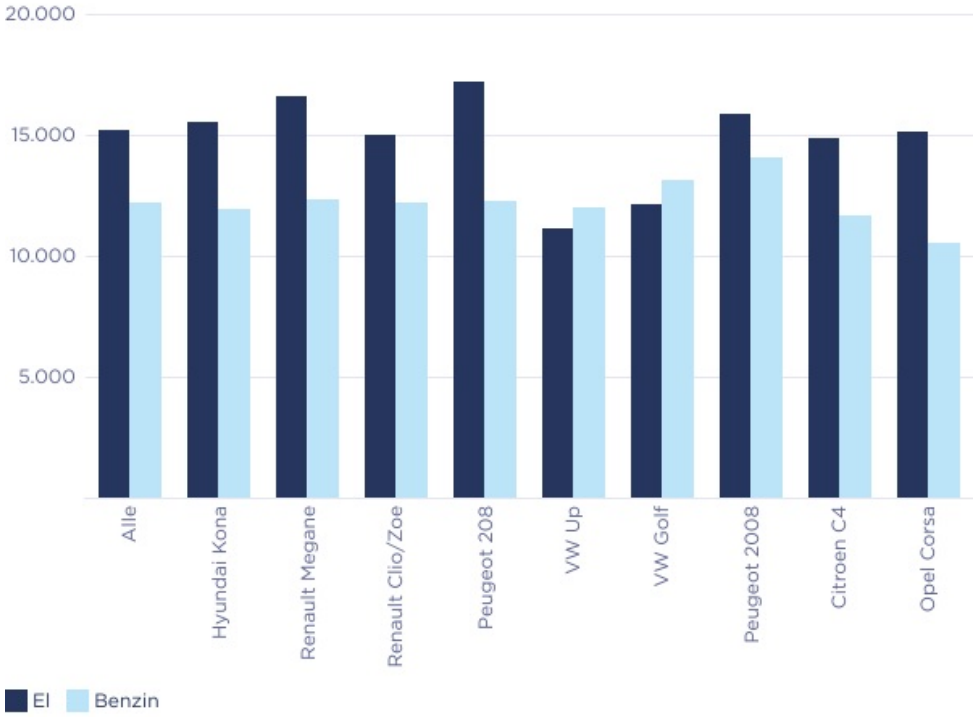
Anm.: Reparationer på biler af årgang 2020 til og med 2024 indgår i opgørelsen for 2024. For 2023 er det årgang 2019 til og med 2023. Hybridbiler samt dieselbiler indgår ikke i opgørelsen. Desuden er glasskader ekskluderet.

Kilde Egne beregninger på baggrund af data fra Autotaks.

En række bilproducenter producerer både elbiler og benzinbiler. Nogle producerer også

modeller, der er stort set ens, bortset fra drivmidlet på motoren. Sammenlignes reparationspriserne på disse modeller, er elbilerne i langt de fleste tilfælde dyrere at reparere end benzinbilerne. For eksempel er reparationsprisen på en Hyundai Kona med elmotor 15.500 kr., hvor reparationsprisen på en tilsvarende bil med benzinmotor er 12.000 kr. Tilsvarende er reparationsprisen på en Renault Megane med elmotor 16.600 kr., hvor reparationsprisen på en tilsvarende bil med benzinmotor er 12.400 kr.

Forskel i reparationspriser på sammenlignelige el- og benzinbiler



Anm.: Reparationer på biler af årgang 2020 til og med 2024 indgår i opgørelsen. Hybrid-biler samt dieselbiler indgår ikke i opgørelsen. Desuden er glasskader ekskluderet.

Kilde Egne beregninger på baggrund af data fra Autotaks.

Nogle af de mest solgte elbiler i Danmark er Teslas model 3 og model Y. Dernæst har også Volkswagens ID.4/ID.5 og Skodas Enyaq vundet frem. Reparationspriserne på de mest solgte elbiler ligger på mellem 13.000 kr. og 16.000 kr.

Reparationspriser for de 10 mest udbredte elbiler i Danmark

	Antal skader	Gns. reparationspris
Tesla Model Y	7.229	15.422
Tesla Model 3	6.386	13.990
VW ID.4/ID.5	3.101	15.219
Skoda Enyaq	2.172	15.741
VW ID.3	1.213	13.451
Audi Q4	1.660	14.981
Hyundai Kona	1.073	15.540
Polestar 2	814	14.105
Volvo XC40/EX40	902	14.393
Mercedes-Benz EQA	832	15.230

Anm.: Reparationer på biler af årgang 2020 til og med 2024 indgår i opgørelsen. Glas-skader er ekskluderet. Top 10 over mest udbredte elbiler i Danmark er opgjort af FDM/Bilstatistik.dk

Kilde Egne beregninger på baggrund af data fra Autotaks.