

Autotaks – Update december 2024



Så er vi klar med en ny udgave af Autotaks Update, hvor vi fortæller lidt om, hvad der er sket af opdateringer på Autotaks-platformen siden juni måned.

2024 har igen været et år med mange nye tiltag udover vores daglige arbejde med at sikre en stabil drift, håndtering af supporthenvendelser samt ajourføring af alle reservedelspriser, opdatering af bilmodeller m.v.

Herudover har vi arbejdet på flere nye projekter, som I kommer til at høre mere om i nærmere fremtid. Men indtil videre følger her en opsummering af, hvad vi blandt andet har arbejdet på siden sidst.

Tøv ikke med at tage fat i os, hvis du har spørgsmål, supportforespørgsler, input til forbedringer eller forslag til nye tiltag på Forsi.dk/Autotaks.

Hvis ikke du allerede følger os på LinkedIn, vil vi anbefale det. Her fortæller vi løbende om platformens udvikling, driftsinformationer mv.

Vi vil gerne benytte lejligheden til at markere at vi nu har 1.000 følgere på LinkedIn - en kæmpe tak til alle jer der følger os! Find vores LinkedIn profil [her](#).

God læselyst.

Glædelig jul og tak for et godt samarbejde i 2024.

Autotaks-teamet



Lukning af de manuelle opgørelsessystemer

I starten af september lukkede de gamle opgørelsessystemer "Stortaks", "MCtaks", "Camp-taks" (for værskteder) og "Unitaks" (for taksa-torer) ned.

Årsagen var, at de manuelle systemer var teknologisk og sikkerhedsmæssigt forældede uden mulighed for opdatering.

Som en erstatning til de manuelle systemer var det allerede, omkring årsskiftet til 2024, muligt at opgøre OE-lastbil, Universaltyper eller Øvrige typer via opgørelsessystemet Autotaks.

Vi er vidende om, at opgørelses-flowet i Autotaks er rigtig godt til personbiler, men mindre godt til Campingvogne eller Motorcykler. I løbet af 2025 vil I komme til at se et opgørelses-flow, der bliver tilpasset den enkelte køretøjstype.

Hvis du har behov for instruktioner i opgørelser i Autotaks, kan du med fordel besøge Autotaks Akademi – læs mere om Autotaks Akademi [her](#).

CO₂ beregninger i Autotaks

Autotaks har indgået et samarbejde med dataleverandøren Solera om levering af CO₂ beregninger på autoskadereparationer. I første omgang skal beregningerne bruges til selskabernes bæredygtighedsrapporteringer, men samarbejdet åbner også op for spændende fremtidige muligheder, hvor tallene aktivt kan bruges i skadesanlæggelsen. Vi vil informere mere om dette i løbet af 2025. Læs mere om Autotaks samarbejde med Solera [her](#).

Forbedrede filtreringsmuligheder i Autoflex V2

Autoflex bliver kontinuerligt forbedret for at kunne håndtere de mange reservedele, der nu er tilgængelige. Herunder hører, at filterfunk-

tionen har fået en kraftig forbedring samt en funktion til at gemme, så man ikke skal sætte filteret op på ny hver gang. Desuden har vi i slutningen af 2024 taget det gamle Autoflex helt ud af produktion. Det betyder, at vi hermed ikke længere vil referere til V2 – men alene Autoflex.

Mere gennemsigtighed i Autoflex

Der har været et bredt ønske om højere gennemsigtighed i Autoflex. På baggrund heraf er der sammen med de involverede parter blevet udarbejdet et sæt af regler/forudsætninger for at være aktør i Autoflex. Vi kalder det "de 14 forudsætninger for leverandører til Autoflex" – du kan se forudsætningerne [her](#).

Vi er i 2025 klar med flere spændende forbedringstiltag til Autoflex.

Incitament tillæg ved anvendelse af genbrugsdele

Autotaks har efter lanceringen af den nye version af Autoflex oplevet en stigning i brugen af genbrugsdele, men vi ønsker at være endnu mere ambitiøse.

Værksteder og forsikringsselskaber har løbende udtrykt behov for at kunne forhandle et tillæg til værkstedet for at håndtere genbrugsdele, men der har manglet et naturligt sted i Autotaks til at indarbejde sådanne tillæg i samarbejdsaftalen.

Der er nu en systemteknisk mulighed for, at værksteder kan forhandle et Incitament tillæg, når de anvender genbrugsdele gennem Autoflex. Tillægget er blevet en del af aftaleregisteret, så det nu også er muligt i aftalen at differentiere på bilmodel, fabrikat, alder på køretøjet og andre relevante parametre.



Overflytning af brugere ved ejerskifte af værksted

Efter lanceringen af 2-faktor login opstod der en udfordring, når et værksted foretog ejerskifte (f.eks. på grund af nyt CVR-nummer), uden at de enkelte brugere fik nye e-mailadresser.

Det har ført til lanceringen af et tiltag, hvor brugerne automatisk bliver kopieret ved et ejerskifte (dog uden adgang). Udbyderne af Autotaks skal hermed, efter behov, alene åbne adgangene i det nye værksted.

Bedre facilitet til at sammenligne rapporter

Autotaks funktionen "sammenlign rapporter" giver mulighed for at danne sig et overblik over forskellene på 2 rapporter i samme sag. Når funktionen åbnes, sammenlignes den første og seneste rapport i sagen. Funktionen er nu udviklet, til at kunne vise de rapporttyper på sagen, man som bruger ønsker at sammenligne. Du kan se en video, der viser sammenligningsfunktionen [her](#).

Autotaks rapporter i nyt layout

Autotaks lancerede i midten af juni 2024 et helt nyt program til at generere Autotaks rapporter samt et nyt layout til rapporterne. Vi har fået mange positive tilbakemeldinger på layoutet, og det nye print-program har nu været i produktion i over et halvår uden driftsproblemer.

Vi har siden lanceringen løbende foretaget små layout forbedringer, så det bedst muligt understøtter værksteder og selskaber

Senest har vi udviklet de 5 nedenstående rapporttyper, og alle 14 rapporttyper i Autotaks har nu det nye layout:

- Policerapporten
- Kontrolrapporten
- Lakrapporten
- Toldkopirapporten
- Qapter-rapporten

Print til e-mail

"Tænk på miljøet før du printer - også i Autotaks": Efter lancering af det nye rapportlayout blev det tydeligt, at Autotaks rapporter blev udskrevet fysisk i langt højere grad, end vi forventede. Det førte til udviklingen af en toner og en miljøvenlig udgave af layoutet, kort tid efter lanceringen.

I starten af 2025 vil vi præsentere en funktion, der gør det muligt at sende rapporterne som e-mail, direkte fra Autotaks - inklusiv fremsendelse af "kundens kopi".

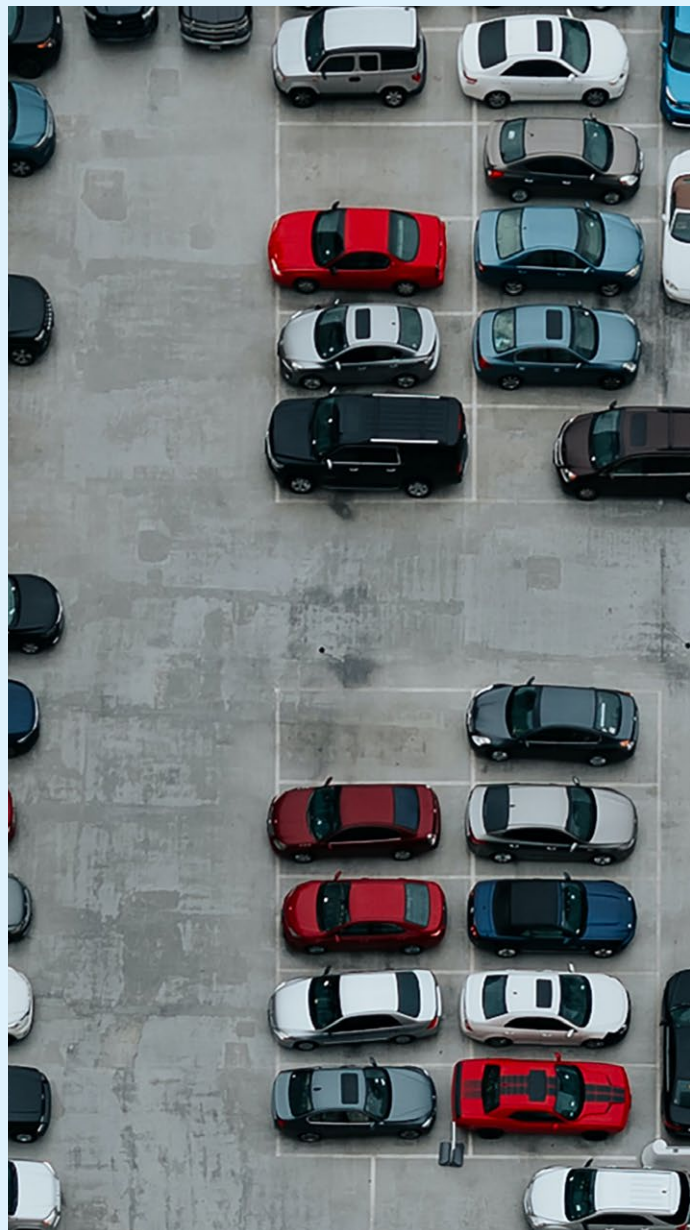
Nye bilmodeller siden sidst

FABRIKAT	MODEL	AUTOTAKS KODE
BMW	5.ER TOURING/i5 2.23->	01 7A
CITROEN	C3 / E-C3 4.24->	A 1C
MINI	COUNTRYMAN 1.24->	19 C4
DACIA	DUSTER III 5.24->	52 44
KIA	SPORTAGE V 9.21->	28 1M
MAN	TGL EURO 6 (CAB/L/LX) 9.12->	M 88
MAN	TGM EURO 6 (CAB/L/LX) 9.12->	M89
MERCEDES	VITO (W447) 3.24->	3 1V
MERCEDES	ACTROS 5 5.19->	3 8T
MERCEDES	ANTOS 10.12->	3 7A
MERCEDES	AROCS (L) 6.13->	3 9A
MERCEDES	AROCS (S/M) 6.13->	3 9B
MG	3 9.23->	MS 02
MINI	MINI III (F66) 3.24->	19 1M
PEUGEOT	3008 III 11.23->	B 3B
POLESTAR	POLESTAR 3 1.24->	PO 03
SKODA	KODIAQ 1.24->	T KD
SKODA	SUPERB 5.23->	T 34
TESLA	MODEL 3 9.23->	TL M3
TOYOTA	MIRAI (JPD10) 6.15->	Y MI
VW	ID BUZZ (EB) 4.22->	6 BU
VW	PASSAT 4.23->	6 E4
VW	GOLF VIII 6.24->	6 1V
VW	TIGUAN 9.23->	6 G5
VW	TRANSP. T7 8.21->	06 1T
RENAULT	KANGOO III 9.21->	C 1G
RENAULT	ESPACE 5.23->	C 6E
TESLA	MODEL X 3.21->	TL 10
TOYOTA	C-HR 1.24->	Y 3H
VOLVO	FE SERIE	K 06
VOLVO	FL SERIE	K 07
VW	AMAROK 6.23->	6 AM



Nyeste reservedelsprisopdateringer

FABRIKAT	DATO
ALFA ROMEO	03-12-2024
AUDI	05-12-2024
BMW	06-12-2024
CHEVROLET	03-12-2024
CHRYSLER / JEEP	03-12-2024
CITROEN	03-12-2024
DACIA	05-12-2024
DS	03-12-2024
FIAT	03-12-2024
FORD	02-12-2024
HONDA	26-09-2024
HYUNDAI	22-10-2024
ISUZU	03-12-2024
IVECO	03-09-2024
JAGUAR	05-12-2024
KIA	03-12-2024
LAND ROVER	05-12-2024
M A N	01-07-2024
MAZDA	05-12-2024
MERCEDES-BENZ	03-12-2024
MERCEDES-TRUCK	03-06-2024
MG	03-12-2024
MINI	06-12-2024
MITSUBISHI	03-10-2024
NIO	18-01-2024
NISSAN	03-12-2024
OPEL	03-12-2024
PEUGEOT	03-12-2024
POLESTAR	04-11-2024
PORSCHE	08-10-2024
RENAULT	05-12-2024
SEAT	05-12-2024
SKODA	05-12-2024
TESLA	10-12-2024
TOYOTA	29-07-2024
VOLVO	04-11-2024
VW	05-12-2024



Driftstal for 2024

	Antal
Lukkede supportsager	3.150
Nye modeller	57
Prisopdateringer fordelt på alle fabrikater	403
Databaseskift	10
Data opdateringer /-rettelser	ca. 9.000
Godkendte rapporter i Autotaks	ca. 825.000