

Responsum nr. 3114 af 28. juni 1995

03.06.2009

I forbindelse med et færdselsuheld indleverede forsikringsselskabet, A, en beskadiget knallert til en reparatør, B.

B ville efterfølgende ikke udlevere knallerten til A, medmindre A betalte et gebyr for opbevaringen af knallerten samt et vederlag forbundet med takseringen. Ifølge B dækkede ovenstående beløb udgifter til opbevaring, kundemodtagelse, aftale om at få knallerten skadesopgjort, rekvirering af taksator, telefonomkostninger og fremskaffelse af priser til opgørelse af skaden samt taksatorbesøg. A bestred, at B havde fremskaffet priser til opgørelse af skaden samt taksatorbesøg. A deponerede alligevel pengene hos B's advokat, hvorefter B udleverede knallerten. Beløbet blev fremsendt under den betingelse, at det ikke måtte afregnes til B, medmindre A ved en efterfølgende retssag måtte blive dømt til at betale B beløbet.

I den forbindelse har A's advokat spurgt Assurandør-Societetet, om der inden for branchen foreligger en kutyme for følgende:

Spørgsmål 1: At et arbejde, svarende til det sagsøgte har udført i nærværende retssag, udføres uden beregning, såfremt det lægges til grund, at sagsøgte har anført priser på de beskadigede dele.

Spørgsmål 2: At et arbejde, svarende til det sagsøgte har udført i nærværende retssag, udføres uden beregning, såfremt det lægges til grund, at sagsøgte ikke har anført priser på de beskadigede dele.

Spørgsmål 3: At en reparatør vederlagsfrit afgiver tilbud på reparation af et beskadiget motorkøretøj.

Spørgsmål 4: At totalskadede køretøjer tilbydes reparatøren.

Spørgsmål 5: At totalskadede knallerter tilbydes reparatøren, såfremt resterne ikke indgår i den aftalte erstatning med skadelidte.

Assurandør-Societetet svarede:

Erhvervsorganisation
for forsikringsselskaber
og pensionskasser

Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.

Ad spørgsmål 1-3: Det er almindeligt, at en reparatør afgiver tilbud med anførelse af priser på reparation af et beskadiget motorkøretøj uden at beregne sig særskilt vederlag herfor. Dette gælder, uanset om reparatøren senere modtager køretøjet til reparation.

Ad spørgsmål 4: Spørgsmålet kan besvares benægtende.

Et beskadiget køretøj bliver normalt ikke tilbudt et værksted som betaling for arbejde forbundet med at taksere, idet køretøjet bliver solgt til højstbydende. Ved budlighed, går buddet dog sædvanligvis til det værksted, der har køretøjet stående. Hvis værdien af køretøjet viser sig at være meget ringe, er det almindeligt, at det værksted, hvor køretøjet måtte befinde sig, overtager resterne. Dette er ikke et udtryk for, at værkstedet honoreres, idet bortskaffelse af køretøjet ellers ville bebyrde forsikringsselskabet med udgifter til transport og op-hugning.

Ad spørgsmål 5: Idet der henvises til besvarelsen af spørgsmål 4, kan det oplyses, at knallerter behandles på samme måde som andre køretøjer.