

Autotaks systemet (EILNP) – efterår 2026

10.09.2026

10. september 2026

F&P Brancheløsninger P/S
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf.: 41 91 91 91
fp@fogp.dk
www.fogp.dk

Sagsnr. GES-2014-00068
DokID 557589

Beskrivelse	2
Autotaks	2
Universaltyper	2
Øvrige typer	2
OE Lastbil	3
Support, information og henvendelser	3
Reparationsarter & adfærd ved OE opgørelser.....	4
Reparationsarter ved manuelle opgørelser	5
Arbejds-op. Nr. – arbejdsbeskrivelse	6
Fantomregninger (person-/varebiler og OE lastbiler).....	7
Mutationskoder – ændring af reparationsomfang	8
Specialkoder.....	9
Lakmateriale-index / materialepriser	10
Rustbeskyttelse, sealing og zinkbehandling	10
Kontrolplysninger/kontrolbladet.....	11

Beskrivelse

F&P Brancheløsninger P/S

Autotaks systemet (EILNP) indeholder forklaringer til de fleste beregningsfunktioner i Autotaks.

Sagsnr. GES-2014-00068

DokID 557589

Autotaks er betegnelsen for F&P Brancheløsninger P/S [Brancheløsninger] skadesopgørelsessystem, der benyttes af forsikringsselskaber til taksering af skader i autobranschen, samt af skadesværksteder/reparatører til at udarbejde og fremsende tilbud på reparationsarbejde.

Autotaks

Anvendes til opgørelse af person-/varebiler. Arbejdstider i systemet er oplyst direkte fra bilfabrikkerne og vedligeholdes af Solera/Audatex.

Reservedelsprislisterne er indsamlet direkte hos de danske bilimportører og opdateres jævnligt af Brancheløsninger.

Arbejdstider og materialer til lakering bliver beregnet igennem AZT-lakssystemet.

Til specifikation af skadens omfang, anvendes beregningssoftwaren Qapter.

Beregninger i Autotaks er vejledende!

Universaltyper

Universaltyper er et modul der giver mulighed for at opgøre skader på en række køretøjer ved brug af springskitser i opgørelsessoftwarens Qapter.

Universaltyper indeholder ikke fabriksdata (tider og reservedelspriser). Da Universaltyper tilgås via Qapter, er eneste mulighed for at tilgå modellerne via Autotaks opgørelsessystemet. Universaltyper har fabrikatkode [kode: 90]

Universaltype modulet indeholder: Lastbil anhænger, Tank trailer, Lastbil trailer, Bus, Motorcykel, Scooter, Knallert, ATV, Trailer, Campingvogn, Autocamper, Traktor, Traktorpåhængsvogn, Cykel og Sporvogn.

Øvrige typer

Øvrige typer er et modul der giver mulighed for at opgøre skader på en række øvrige køretøjer, ved brug af opgørelsessoftwarens Qapter. Øvrige typer opgøres udelukkende med ikke standard positioner og uden springskitser. Da Øvrige typer tilgås via Qapter, er eneste mulighed for at tilgå dem via Autotaks opgørelsessporet. Øvrige typer tilgås med fabrikskoderne [kode: V1, V2, V3, V4, V5, V6]

Øvrige typer indeholder: Andet transportmateriel, Traktor m/redskab, Gummiged, Dumper, Kran, Andet entreprenørmateriel, Mejetærsker, Andet landbrugsmateriel, Båd, Andet diverse, Erhvervsbygning, Privat bygning, Andet bygning, Erhverv løsøre, Privat løsøre og Andet løsøre.

OE Lastbil

Anvendes til opgørelse af lastbiler med OE-data. Arbejdstider i systemet er oplyst direkte fra bilfabrikkerne og vedligeholdes af Solera/Audatex. Reservedelsprislisterne er indsamlet direkte hos de danske bilimportører og opdateres jævnligt af Brancheløsninger.

Arbejdstider og materialer til lakering indtastes manuelt af brugeren.

Til specifikation af skadens omfang, anvendes beregningssoftwaren Qapter.

Da OE lastbiler tilgås via Qapter, er eneste mulighed for at tilgå dem via Autotaks opgørelsessystemet.

Beregninger på OE lastbiler er vejledende

Support, information og henvendelser

Generelle spørgsmål vedrørende Autotaks skal rettes til egen udbyder – find Autotaks udbydernes telefonnummer på vores hjemmeside Autotaks.dk.

Ved fejl eller ændringer i bankoplysninger, skal vores fejllindberetningssystem benyttes. Dette er måden hvor vi hurtigst og mest effektiv kan sørge for den korrekte løsning.

Fejllindberetningssystemet tilgås via Autotaks.dk, eller direkte i Forsi.dk/Autotaks under ”Support” ikonet i bunden af skærmbilledet.

Autotaks har en LinkedIn profil hvor der løbende bliver informeret om platformen. Indholdet fra LinkedIn profilen kan også tilgås direkte via direkte i Forsi.dk/Autotaks under ”Nyheder” ikonet i bunden af skærmbilledet – vi anbefaler dog at man følger profilen hvis man er på LinkedIn.

Autotaks har en videokanal hvor der bliver lagt videomateriale op der demonstrerer funktionalitet mv. – kanalen kan tilgås på vores hjemmeside autotaks.dk, eller direkte på vores videogalleri vimeo.com/autotaks. Videomaterialet kan også tilgås via FAQ (? – øverst i højre hjørne) på Forsi.dk/Autotaks hvor der også kan findes svar på de mest almindelige spørgsmål.

Ved akut tilfælde, er Autotaks vagttelefon åben, hverdage i tidsrummet 8-16 på tlf. 41 91 91 91

Autotaks vil være lukket på grund af servicering i nedenstående tidsrum:

- Hver 2. lørdag i hvert kvartal – Operativsystemet opdateres i tidsrummet 9-14
- Hver 3. lørdag i hvert kvartal – Softwaren opdateres i tidsrummet 9-14

Autotaks forbeholder sig desuden retten til ekstraordinært at lukke serveren i forbindelse med servicering om torsdagen i tidsrummet 16:30-22:00.

Reparationsarter & adfærd ved OE opgørelser

F&P Brancheløsninger P/S

Sagsnr. GES-2014-00068

DokID 557589

		Udløser		
Rep. art	Kort beskrivelse	Reservedels- specifikation og pris	Arbejdstid til mek.-/ plade- smed	Tid og mate- rialer til lak 6)
E	Udskiftning	X	X	X 3)
ET	Skarring (udløser TE)	(X)	X	X
TE	Reservedel til ET	X		
I	Reparation / opretning		X 1)	X 2) 3)
IT	Område bestemt opretning/reparation		X 1)	X 2) 3)
N	Af -/ påmontering		X	
P	Afprøvning		X 1)	
V	Udmåling		X	
U	Undervognsbehandling		X	
H	Hulrumsbehandling		X	
S	Diverse, fremmed arbejde ol. (kun 1000nr.)	Beløb og tekst indtastes af bruger		
Lakering metaldele 7)				
LE	Nydelslakering			X
Li	Reparationslakering <50%			X
Li1	Reparationslakering >50%			X
L	Overfladelakering hhv. indvendig lakering			X
LS	Spotlakering			X
Lakering plastdele				
LE	Nydelslakering (udløser LE1)			X
LE1	Nydelslakering 7)			X
LE2	Nydelslakering 7)			X
LE3	Nydelslakering 7)			X
LE4	Nydelslakering 7)			X
Li	Reparationslakering			X
L	Overfladelakering			X
LS	Spotlakering			X
Ændring af rep.art / kombinationer				
LV	Delen skal ikke lakeres			X 5)
LEE	E ændres til LE			X 1)
HE	E ændres til H		1)	
IE	E ændres til I		1)	
NE	E ændres til N		1)	
PE	E ændres til P		1)	
EV	Del genbruges	X 4)		
UE	E ændres til U		1)	
1) Tid eller pris fastsættes altid af bruger.				
2) Udløser ikke lakering ved indvendig del. Skal delen lakeres, indtastes ledenr. med rep.art L.				
3) Udløser ikke lakering ved plastdel. Skal delen lakeres, indtastes ledenr. med relevant plast rep.art.				
4) Kun reservedelstekst til dokumentation.				
5) Til dokumentation for undertrykt lakautomatik - ikke aktiv på tillægspositioner.				
(Ved tillægspositioner indtastes areal med QM -0-)				
6) Gælder ikke OE-lastbiler, hvor tid og materialer til lak skal indtastes manuelt				
7) Læs mere om AZT lakering på www.autotaks.dk / vejledninger				

Reparationsarter ved manuelle opgørelser

F&P Brancheløsninger P/S

Opgørelse af Øvrige typer foregår udelukkende med 1000nr og opgørelse af Universaltyper foregår med manuelle indtastninger via ledenr.

Sagsnr. GES-2014-00068
DokID 557589

Lakopgørelse foregår enten ved brug af specialkode 55 og fastpris angivelse, eller via ledenr.

Rep. art	Kort beskrivelse	Fastsettes af brugeren		
		Reservedels- specifikation og pris	Arbejdstid til mek.-/ plade- smed	Tid og materi- aler til lak
E	Udskiftning	X	X	
ET	Skarring		X	
TE	Reservedel til ET	X		
I	Reparation / opretning		X	
IT	Område bestemt opretning/reparation		X	
N	Af -/ påmontering		X	
P	Afprøvning		X	
V	Udmåling		X	
U	Undervognsbehandling		X	
H	Hulrumsbehandling		X	
S	Diverse, ekstra dele, fremmedarbejde ol.	X	X	X
Lakering				
LE	Nydelslakering			X
LI	Reparationslakering <50%			X
LI1	Reparationslakering >50%			X
L	Overfladelakering hhv. indvendig lakering			X
LS	Spotlakering			X
LE	Nydelslakering (udløser LE1)			X
LE1	Nydelslakering Grundet/Rå (uden fylder)			X
LE2	Nydelslakering Rå/Glat (fylder slibes ikke)			X
LE3	Nydelslakering Struktur (fylder slibes)			X
LE4	Nydelslakering Blød plast (PUR)			X
Øvrige rep typer / kombinationer				
IE	Reparation		X	
LEE	Lakering			X
NE	Af/påmontering		X	
HE	Hulrumskonservering		X	
PE	Afprøvning		X	
UE	Påfør beskyttelse		X	

Arbejds-op. Nr. – arbejdsbeskrivelse

For korrekt skadesopgørelse er det vigtigt at forstå opbygningen af arbejdsbeskrivelserne. Disse er opbygget som følger:

F&P Brancheløsninger P/S

Sagsnr. GES-2014-00068

DokID 557589

ARBEJDS-OP. NR.	BETEGNELSE	AE
88-3816 01	FORSKÆRM V UDSKIFTNING INKL: SKOTPLADE V KPL AF-/PÅMONTERING BEKLÆDNING LÆNGDEVANGE V LØSNES/FASTGØRES	9,0

Arbejds-op.nr.

Arbejdsoperationsnummeret eller arbejdspositionsnummeret er en henvisning til fabrikantens egen litteratur og kan anvendes som yderligere dokumentation.

Betegnelsen

Betegnelsen beskriver arbejdsomfanget – hvad der er indeholdt i arbejdspositionsnummeret. Teksten indeholder kun de overordnede beskrivelser og nødvendigvis ikke det fulde omfang. Brugeren skal selv sørge for at skadeomfanget indtastes med de angivne reparationskoder.

Forklaring til arbejdspositionsnummer:

88-3816 01

Ovenstående er et eksempel på et almindeligt arbejdspositionsnummer

UN

UN er ikke en arbejdsposition fra bilfabrikken men en arbejdstid der er angivet af Solera/Audatex. Tider angivet med UN vil være baseret på en erfaringstid fra et større værksted, en tidligere udviklet bilmodel inden for samme fabrikat og/eller fra et andet arbejdstidssystem.

UN optræder også ved fantomberegninger hvor der ikke længere kan henvises til et en original arbejdsposition – og ved manuelle angivelser af arbejdstid af brugeren, hvor den originale arbejdsposition og tiden ikke længere kan sammenholdes.

ZAX i slutningen af en arbejdsposition

ZAX angives i slutningen af arbejdspositionsnummeret i de særlige tilfælde hvor tiden er fastsat af Audatex, men det originale arbejdspositionsnummer stadig benyttes.

Årsagen til det kan være at bilfabrikken ikke selv har fastsat en tid (åbne fabrikstider). Tider angivet med ZAX vil være baseret på en erfaringstid fra et

større værksted, en tidligere udviklet bilmodel inden for samme fabrikat og/eller fra et andet arbejdstidssystem.

F&P Brancheløsninger P/S

Sagsnr. GES-2014-00068

DokID 557589

”)” i slutningen af en arbejdsposition

”)” i afslutningen af arbejdspositionsnummeret angiver at bruttotiden for arbejdspositionen er opdelt i flere arbejdspositioner.

I nogle tilfælde har Audatex opsplittet bilfabrikkens arbejdstid i mindre dele/enheder.

Opdelingen af arbejdspositioner udføres for at sikre bedre dokumentation samt gennemskuelighed i hvad reparationen indeholder.

Eksempelvis ved udskiftningen af en forlygte kan denne operation indeholde en justering af lygten. Audatex vil da opsplitte arbejdspositionen i 2 separate arbejdspositioner, nemlig udskiftningen og justeringen.

Se eksempel:

Eksempel		
Fabrikstid		
XX YY ZZ	FORLYGTE UDSKIFTNING	6 (bruttotid fra fabrik)
Audatex opsplitning		
XX YY ZZ)	FORLYGTE UDSKIFTNING 4	
XX YY ZZ)	FORLYGTE.JUSTERING 2	

Manuelle indtastninger / overskrivning af systemværdier

Ændringer der er foretaget af brugeren, markeres i udskriften med en ”*”.

Indtastning af N-positioner

Brugeren skal være opmærksom på, at indtastningen af rep.art E-/ET ikke altid udløser de nødvendige frilægningsoperationer (N-positioner).

Fantomberegninger (person-/varebiler og OE lastbiler)

Person-/varebiler og OE-lastbiler, der ikke forefindes i Autotaks, opgøres som ”fantomberegninger”.

Taksator/værksted vælger den model i Autotaks, der ligner bedst og tager udgangspunkt i denne bils OE-data.

For at starte en fantomberegning skal en af følgende modeller vælges:

1. Personbil andre [kode: 1*]
2. 4-hjulstræk andre [kode: 7*]
3. Varevogn --> 6000kg [kode: 8*]
4. Lastbil 6000kg--> [kode: 9*]

Arbejdstider og reservedele udløst som en fantomberegning er derfor kun et udgangspunkt og skal tilpasses om nødvendigt!

Lakarealet kan evt. tilpasses det aktuelle køretøj via mutationskoden QM.

Mutationskoder – ændring af reparationsomfang

F&P Brancheløsninger P/S

Sagsnr. GES-2014-00068

DokID 557589

Kode	Kort beskrivelse	Angivelse	Kan bruges ved rep.art
Reserve dele			
EM	Reservedelspris 1) (Original del)	KR.	E, TE
CM	Reservedelspris 2) (Alternativ del) 3)	KR.	E, TE
BM	Reservedelspris 1) (Genbrugs del) 3)	KR.	E, TE
MM	Reservedel prisforhøjelse	%	E, TE
WM	Reservedel prisnedslag	%	E, TE
Arbejds løn			
IM	Mek.-/ pladearbejds løn	KR.	I, IT, N, U, H, V, P, ET, E
Reserve dele -/ arbejds løn			
TM	Typemutation 4)	UT/UV 5)	E, I, N, P, V, U, H, LE, LI1, LI, L, LE1....LE4
Lakering			
LM	Lakarbejds løn	KR.	LE, LI1, LI, L, LE1....LE4
QM	Lakareal 6)	m2	LE, LI1, LI, L, LE1....LE4
GM	Lakmaterialer	KR.	LE, LI1, LI, L, LE1....LE4
1) Reservedelsnummer udskrives på taksatorrapporten. 2) Reservedelsnummer udskrives ikke på taksatorrapporten. (der "ALT." ud for ledenr.) 3) Reservedelens systempris udskrives på kontrolbladet. (der angives "GENBRUGT" ud for ledenr.) 4) Dele, som ikke er monteret seriemæssigt. 5) Angiv undertype (UT) og evt. udstyrsvariant(-er) (UV) på den bilmodel, hvor reservedelen er monteret seriemæssigt. Undertype og Udstyrsvariant(-er) indtastes uden mellemrum eller skråstreg. 6) Hvis areal indtastes med -o-, udløses ingen lakberegning på det pågældende ledenr.			

Specialkoder

F&P Brancheløsninger P/S

Sagsnr. GES-2014-00068

DokID 557589

Kode	Kort beskrivelse	Angivelse
Reserve dele		
10	Reserve dele aftalte beløb	KR.
20	Fradrag reserve delssum	%
21	Tillæg reserve delssum	%
22	Fradrag på den enkelte reserve del	%
23	Tillæg til den enkelte reserve del	%
Små materialer		
27	Diverse reserve dele aftalt beløb	KR.
28	Diverse små dele (% af reserve delssum)	%
29	Diverse små dele (% af mek.-/plade arbejds løn)	%
Arbejds løn – mekanisk-/plades med		
30	Arbejds løn aftalt beløb	KR.
31	Arbejds tid aftalt	AE
33	Fradrag i arbejds løn	%
38	Tillæg til arbejds løn	%
Lakering		
40	Lak materialer som pct af lak arbejde	%
51	Lak index ¹⁾	Index
55	Aftalt lak pris 2)	KR.
59	Fradrag i AZT lak arbejds løn	%
75	Tillæg i AZT lak arbejds løn	%
110	Tillæg i AZT lak materialer	%
111	Fradrag i AZT lak materialer	%
Rust beskyttelse		
70	Undervogns beskyttelse	KR.
72	Hulrumbeskyttelse	KR.
Miljø omkostninger		
77	Miljø omkostning	KR.
78	Miljø omkostning af lak materialer	%
79	Miljø omkostning af mek.-/plade arbejds løn	%
NFG (kundes andel for værdi forbedring)		
56	NFG lak	KR.
58	NFG lak	%
Diverse		
64	Forbrugsmat. (af mek.-/plade arb. løn)	%
63	Forbrugsmaterialer	KR.
88	Fradrag total beløb (før moms)	%
89	Fradrag total beløb (før moms)	KR.
61	Fragt karrosseri	KR.
60	Fragt/autotransport	KR.
67	Polering	KR.
65	Sadelmager arbejde	KR.
91	Selvrisiko (kun dokumentation) ²⁾	KR.
32	Specialarbejde	KR.
95	Tidligere skade (fradrag)	KR.
90	Tidligere skade (kun dokumentation)	KR.
74	Udmåling (eliminerer ledenumre med rep.art V)	KR.
¹⁾ Se mere om lakindex i afsnittet "lakmateriale-index" ²⁾ Hvis selvriskoen skal indgå i beregningen, indtastes beløbet i feltet [selvrisiko] (NB! kun for taksatorer)		

Lakmateriale-index / materialepriser

Materialeprisen i AZT-laksystemet er som standard beregnet i lakindeks 100. Materialeprisen er udregnet af AZT på basis af prislister leveret af de danske lakleverandører. AZT justerer normalt to gange om året.

Data fra Autotaks og AZT er altid vejledende, og kan til enhver tid overskrives/ændres.

Lakindeks (specialkode 51) aftales mellem den enkelte reparatør og forsikringsselskabet.

Rustbeskyttelse, sealing og zinkbehandling

Rustbeskyttelse bliver opdelt i to kategorier – hulrumskonservering og undervognsbeskyttelse.

Hulrumskonservering er det tyndtflydende produkt som kan indsprøjtes/forstøves i køretøjets hulrum.

Undervognsbeskyttelse er det tyktflydende produkt som påsprøjtes køretøjets underside, typisk som slidlag i hjulkasser, skærme og vognbund.

Hvorvidt rustbeskyttelse, sealing og zinkbehandling er indeholdt i udskiftningstiderne der er udløst i Autotaks er forskelligt fra fabrikat til fabrikat. Autotaks har i samarbejde med de danske bilimportører udfærdiget en vejledende fabrikatopdelte liste der beskriver tilgængelige informationer om dette. Vejledningen kan findes på Autotaks.dk

Bemærk at arbejdstid til rustbeskyttelse, sealing og zinkbehandling i forbindelse med opretningsarbejde/reparation skal aftales særskilt.

Bemærk at materialeforbrug forbundet med rustbeskyttelse, sealing og zinkbehandling aftales særskilt uanset om det er udskiftning eller opretning.

Kontroloplysninger/kontrolbladet

F&P Brancheløsninger P/S

(med forklaring-/eksempel)

Sagsnr. GES-2014-00068

DokID 557589

Kontrolbladet indeholder oplysning om alle brugerens indtastninger samt vigtige systeminformationer.

Nedenfor er anført forklaringer til oplysninger, der kan forekomme på kontrolbladet. Hold musen over kommentarerne for at læse forklaringen.

Værkstedstilbud: Kontrolblad

SKODA RAPID (NH) GRUNDMODEL

Rapportnr.: RP 99999 24 0163 H

Værkstedsgodkendelse:

Grundmodel: T 01 01

Rep. færdig: 08.11.2024

Kalkulationsdato: 06.11.2024

Registreringsnr.:

Kan besigtiges: 06.11.2024

Skadedato: 09.10.2024

Stelnr.:

FORSIKRING & PENSION

PHILIP HEYMANNS ALLE 1

2900 HELLERUP

TLF. 41 91 91 91

nonsensmail@fogp.dk

Kalkulationsgrundlag

Print version: Autobereg class : 2109 Reservedelsprisdato: 03.10.2024

Proforma ordrenummer: 99999 240163H

Supplerende data

Årgang: 2019

Km. stand: 1212

Handelsværdi: 95.000,00 kr.

Der er foretaget VIN opslag

Model:

D3 E8 FA F1 F3 F4 G6 G7 H4 H6 H7 I2 J1 J6 J9 M7 M9

P3 Q1 Q3 Q6 R1 S2 UD U6 V1 V6 W4 X7 Y5 Z7

Specialkoder

Aktiverede koder: 22: 10,00 28: 3,50 51: 134,00 64: 3,50 83: 00 96: 00

Eliminerede koder: 84: 00

Opsummering

Værkstedsnummer: 99999

Jolles nye Auto

Uhelsvænget 2

2900 Hellerup

Tlf: 41 91 91 93

Email:

CVR:

Regnr./kontonr.:

Timepris (P): kr. 24.09.2024

Laktimepris (K): kr. 02.10.2024

** Gælder ikke til betaling **

Arbejdsløn i alt 4.097,60 kr.

Diverse i alt 315,20 kr.

Reserve dele i alt 9.923,45 kr.

Lak 3.758,48 kr.

Nummerplade 550,00 kr.

Synsgebyr 225,00 kr.

Momspligtig 18.094,73 kr.

Moms 25,00 % 4.523,68 kr.

I alt inkl. moms 23.393,41 kr.

Indtastede beregningsdata

Detaljerede inddata: E 1481 H 1481 E 1781 , BM: 4.250 H 1781 E 9933 , EM: 413

Muterede reserve dele:

Alt. pris Systempris

BM 4.250,00 kr. 5.495,00 kr.

CM

I alt 4.250,00 kr. 5.495,00 kr.

Antal skade positioner:

5 positioner heraf 2 med mutationer

Handlinger på inddata: E 9933 F H 1481 LO H 1781 LO E 1781 5.495,00 kr.

Der er fejl i et eller flere ledenumre

Lakering / Rep. art / Info.: LE 1481 LE 1781

Parter

Forsikringstager

Forsikringstager navn

forsikringstagervej 1

REP.MÅDE/LEDENR/INFO:**E 1401 → E 1411 Z***Indtastet ledenr. med systemudløst tillægsposition.***E 1123 FZ***Systemudløst position er ikke gyldig for valgte model/UT/UV***E 1415 X***Ledenr. indtastet af bruger og samtidig systemudløst.***LE 1121 FP***Nydelslakeringen udløses ikke for valgte model/UT/UV***E 1121 F***Findes ikke til valgte UT eller UV.***E 2423 EL***Elimineret af systemlogik.***E 0741 DO***Samme rep.art/ledenr. Indtastet flere gange.***N 2122 LO***Mek.-/pladeløn indeholdt i arbejdspos.nr.***LE 1487 LL***Lakløn indeholdt i andet arbejdsomfang.***E 0742 AW***Arbejdstid elimineret – Ledenr. indtastet med "o" AE.***E 2367 → + 10,00%***Ledenr. med tillæg/fradrag på reservedelsprisen.*

F&P Brancheløsninger P/S

Sagsnr. GES-2014-00068

DokID 557589