



Forsikringskader på biler for mere end 4 mia. kr.

- Belyst med Autotaks

ANALYSERAPPORT 2021:02

Forfatter:
Morten Vesty de Lichtenberg & Andreas Østergaard Nielsen

**Forsikring
& Pension**

Indhold

1. Indledning og sammenfatning	2
2. Udviklingen i antallet af skader og erstatninger	3
3. Hvordan er skaderne fordelt i 2020 og 2016?	4
4. Corona-nedlukningen af Danmark i foråret 2020 gav kortvarigt færre bilskader	6

1. Indledning og sammenfatning

I 2020 blev der takseret 353.000 skader på person- og varebiler i Danmark. Det er knap 1.000 skader hver eneste dag. Det er skader, som er anmeldt til et forsikringselskab og udbedret på et autoværksted.

Analysen giver et nyt indblik i udviklingen i antallet af skader på biler i Danmark. Hovedresultaterne er:

- Fra 2016 til 2020 er antallet af takserede skader steget fra knap 333.000 til godt 353.000. I 2019 blev der registreret hele 368.000 skader. Antallet af takserede skader hvert år svarer til, at omkring 10 pct. af alle biler hvert år får en forsikringskade.
- Antallet af skader faldt med 15.000 fra 2019 til 2020. Det kan hovedsageligt henføres til nedlukningen af Danmark i foråret 2020 pga. Coronapandemien. I april og maj 2020 var antallet af skader 13-14 pct. under det historiske niveau for samme måneder. Resten af året har vist samme udvikling i antal skader som i perioden 2016-2019. På den måde betød nedlukningen kun et midlertidigt fald i antallet af skader på biler.
- De samlede skader svarer til erstatninger på 4,2 mia. kr. per år¹.
- Den gennemsnitlige skade i 2020 takseres til 11.900 kr.
- Mere end hver anden skade takseres til en reparation på under 10.000 kr. Det er dermed relativt mange små skader, som anmeldes til forsikringen. Under 10 pct. af alle skader koster mere end 25.000 kr.
- Kollisionsskader udgør 92 pct. af de samlede skader. Andre typer skader er blandt andet skader som følge af tyveri og parkeringsskader.
- VW er det bilmærke i Danmark, som har flest skader. 47.000 skader i 2020.
- De dyreste skader i 2020 var på biler fra Porsche². Den gennemsnitlige skade var på 22.000 kr.

Alle skader, som anmeldes til et forsikringselskab, bliver takseret via Autotaks, som er et system, hvor autoværksteder registrerer skaderne og fastsætter en pris for reparationen. Autotaks drives af Forsikring & Pension. Analysen er baseret på data fra Autotaks om alle takserede skader i perioden 2016 til 2020, jf. Boks 1.1.

Boks 1.1. Autotaks og datagrundlaget i analysen

Autotaks er bilforsikringselskabernes fælles it-skadeopgørelsessystem. Autotaks anvendes af selskabernes taksatorer til taksering af bilskader. Autotaks ejes og drives af Forsikring & Pension. Glasskader er udeladt af rapporten, da flere selskaber behandler disse skader udenom autotaks-systemet. I rapporten fokuseres kun på person- og varebiler. En personbil er defineret som en bil på hvide nummerplader og med en vægt på mindre end 3.500 kg. En varebil er defineret som en bil på gule nummerplader og med en vægt på mindre end 3.500 kg. Derudover er skader sket på Færøerne og Grønland ikke medtaget.

Data i Autotaks kan ændre sig tilbage i tid, men der er sjældent større ændringer. I rapporten er benyttet data pr. 27/1-2020 og dækker perioden 2016-2020. Enkelte steder er suppleret med historiske tal fra statistikken på Forsikring & Pensions hjemmeside.

¹ De samlede erstatninger inkl. glasskader er 4,6 mia. kr.

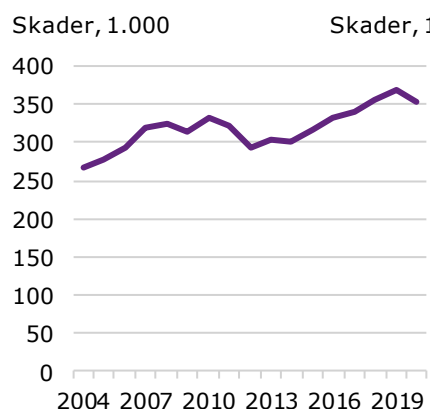
² Blandt mærker med mindst 100 takserede skader om året.

2. Udviklingen i antallet af skader og erstatninger

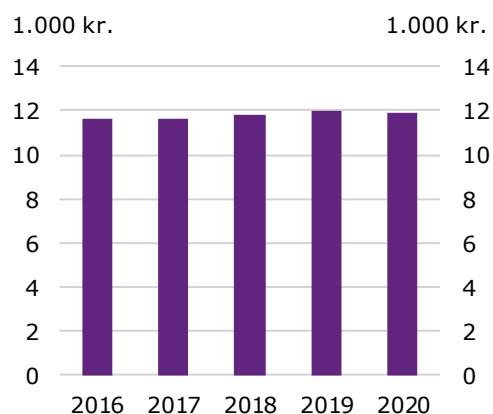
I en lang årrække har der været en tendens til, at der kommer flere og flere skader på person- og varebiler hvert år. Det skyldes blandt andet, at der kommer flere biler, og antal kørte kilometer stiger også. Der er i dag indregistreret 3 mio. person- og varebiler i Danmark. Antallet af takserede skader hvert år svarer til, at omkring 10 pct. af alle biler hvert år får en forsikringskade.

Fra 2004 til 2020 er antallet af skader steget fra knap 270.000 til godt 353.000, jf. figur 2.1.

Figur 2.1. Antal skader, 2004-2019



Figur 2.2. Gennemsnitlig reparationspris, 2016-2020



Anm.: Reparationspriser i 2020-priser.

Kilde: Egne beregninger på baggrund af data fra Autotaks og Forsikring & Pension.

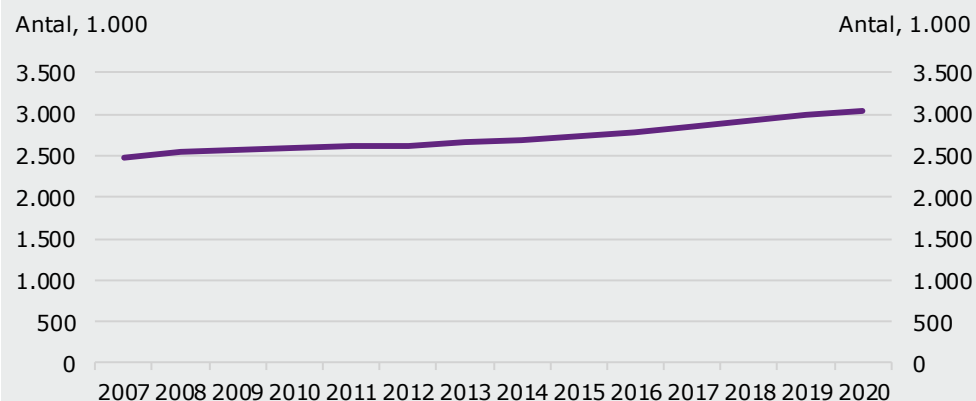
Skader takseres i gennemsnit til omkring 11.900 kr. Den årlige vækst i den gennemsnitlige reparationspris har fra 2016-2020 været 0,7 pct. i faste priser, jf. figur 2.2.

Der er ca. 3 mio. indregistrerede person- og varebiler i Danmark, jf. boks 2.1.

Boks 2.1. Indregistrerede biler i Danmark

Antallet af indregistrerede køretøjer er støt stigende. 1. januar 2020 er der indregistreret 3,0 mio. person- og varebiler. De udgør ca. 85 pct. af de samlede køretøjer ekskl. trailere.

Figur a. Indregistrerede person- og varebiler i Danmark, 2007-2020



Anm.: Person- og varebiler under 3.500 kg.

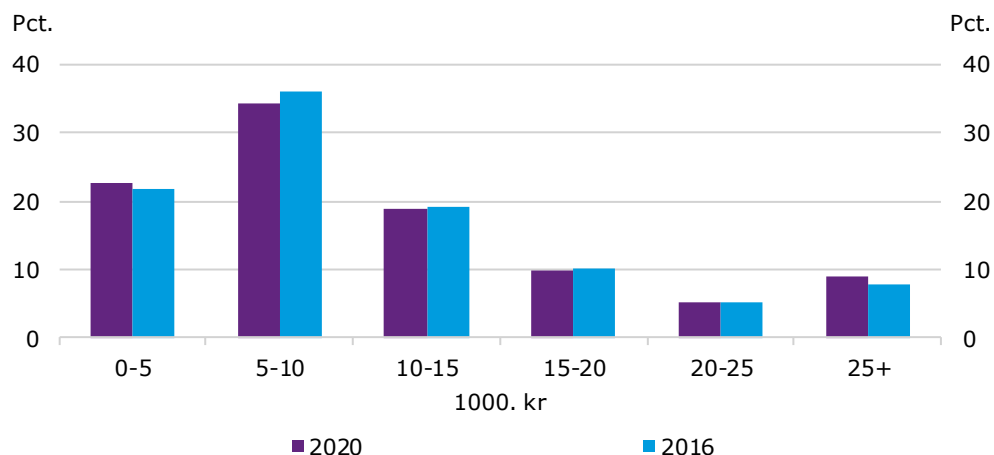
Kilde: Egne beregninger på baggrund af Danmarks Statistik.

3. Hvordan er skaderne fordelt i 2020 og 2016?

Den gennemsnitlige takserede skade var 11.900 kr. i 2020. De fleste skader er dog på under 10.000 kr. Der er dermed få større skader, som trækker det samlede gennemsnit op.

I 2020 var 57 pct. af erstatningerne på under 10.000 kr. Dette billede er nærmest uændret i forhold til 2016, hvor 58 pct. af skaderne var under 10.000 kr., jf. figur 3.1.

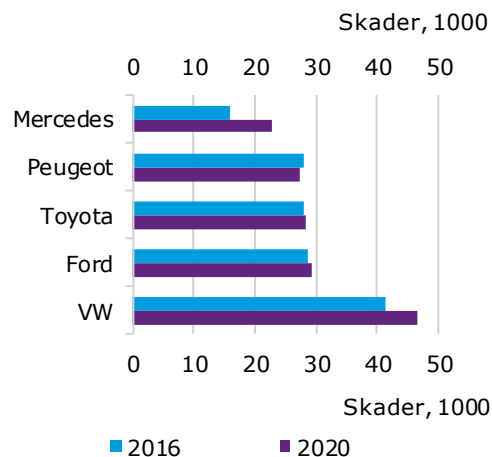
Figur 3.1. Fordeling af størrelsen af takserede skader, 2016 og 2020



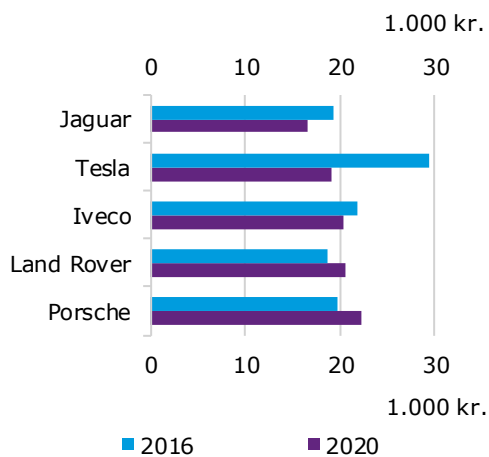
Anm.: 2020-priser.
 Kilde: Egne beregninger på baggrund af data fra Autotaks.

VW (Volkswagen) er det bilmærke i Danmark med flest skader. Derefter følger Ford, Toyota og Peugeot. Dette hænger sammen med, at dette er nogle af de bilmærker, som der er flest af i Danmark. Det er de samme fire bilmærker, der har flest skader i både 2016 og 2020, jf. figur 3.2.

Figur 3.2. Skader fordelt på bilmærke



Figur 3.3. Reparationspris fordelt på bilmærke

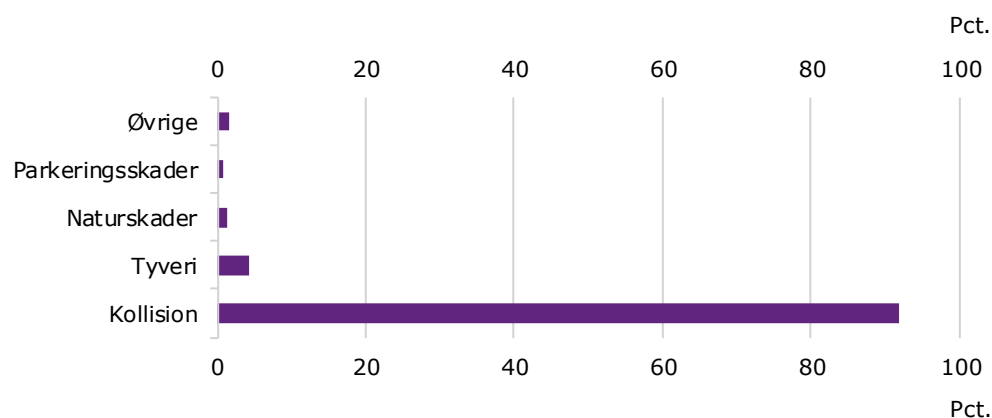


Anm.: Figurerne viser de fem bilmærker med hhv. flest skader og de dyreste gennemsnitsskader.
 2020-priser.
 Kilde: Egne beregninger på baggrund af data fra Autotaks.

De dyreste skader i 2020 er på Porsche. Den gennemsnitlige skade på en Porsche er 22.300 kr., jf. figur 3.3.

Langt de fleste skader, som bliver takseret i Autotaks, er kollisionsskader. Kollisionsskader kan både være skader, der sker i ulykke, eller hvis to eller flere biler støder sammen. Netop derfor kan én ulykke godt medføre flere takserede skader i Autotaks-systemet. Kollisionsskader er de mest hyppige skader, som udgør 92 pct. af de samlede skader. Udover kollisionsskader er tyveri og hærværk de mest hyppige skader i 2020, jf. figur 3.4.

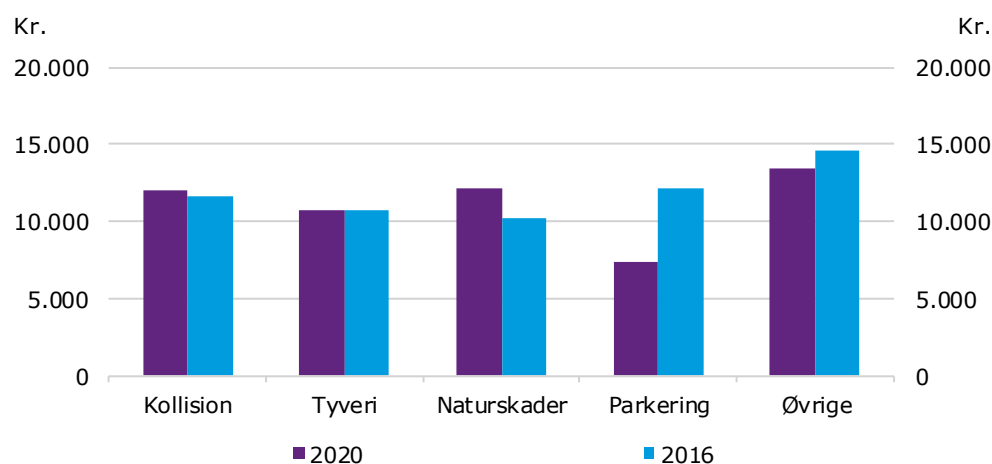
Figur 3.4. Fordelingen af skadesårsag, 2020



Anm.: Naturskader dækker over haglskader, nedfaldsskader, skybrud og stormskader. Tyveri dækker over skader i forbindelse med hærværk, tyveri og tyveriforsøg.
 Kilde: Egne beregninger på baggrund af data fra Autotaks.

Skaderne ligger i intervallet 7.400-13.400 kr. uanset skadesårsagen. Parkeringskader er faldet fra 12.100 kr. i 2016 til 7.400 kr. i 2020, jf. figur 3.5.

Figur 3.5. Reparationspris efter skadesårsag, 2016 og 2020



Anm.: 2020-priser.
 Kilde: Egne beregninger på baggrund af data fra Autotaks.

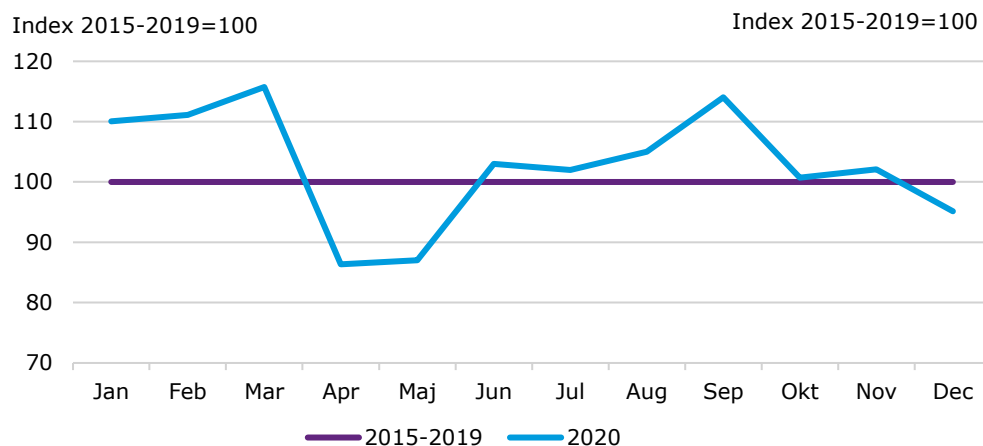
4. Corona-nedlukningen af Danmark i foråret 2020 gav kortvarigt færre bilskader

I april og maj 2020 faldt antallet af skader på person- og varebiler med henholdsvis 14 pct. og 13 pct. sammenholdt med de samme måneder årene før. Men allerede i juni og juli måned viste antallet af skader samme udvikling som de seneste fem år.

I april og maj arbejdede rigtig mange hjemmefra, og det blev generelt anbefalet, at man begrænsede kontakten med andre. Det gav mindre trafik på vejene og også færre skader. Men i takt med at landet er genåbnet, er antallet af skader på biler tilbage på et mere normalt niveau.

I april og maj 2020 var antal skader hhv. 14 og 13 pct. under niveauet for den pågældende måned i perioden 2015-2019. Allerede i juni og juli er antallet af skader tilbage på nogenlunde samme niveau som over perioden 2015-2019, jf. figur 4.1.

Figur 4.1. Kortvarigt fald i antal skader i april og maj 2020



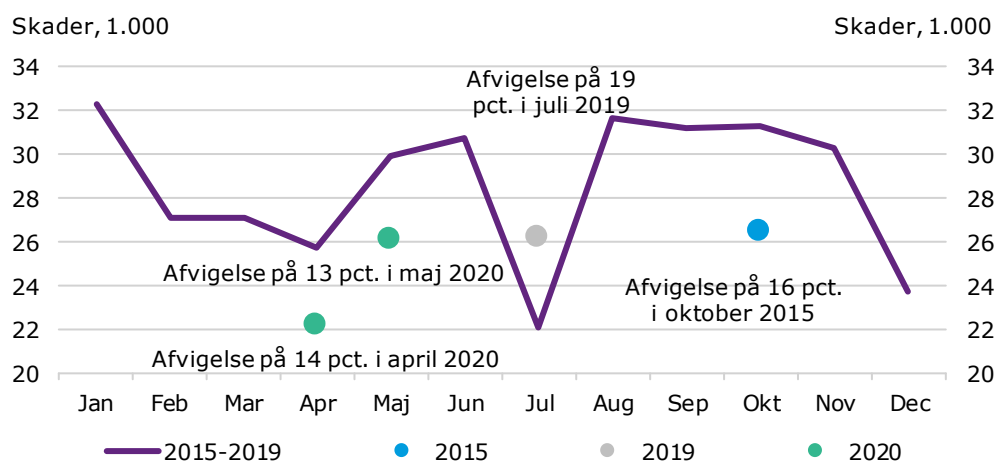
Anm.: Antal skader i januar måned hhv. 2020 og gennemsnittet over 2015-2016 er sat indeks 100.
 Kilde: Egne beregninger på baggrund af data fra Autotaks.

Tallene viser også, at COVID-19 ikke har påvirket antallet af skader mere, end det kan rummes inden for det, der historisk er normale udsving.

Det er normalt, at der er perioder, hvor der er flere eller færre bilskader end normalt. I oktober 2015 og juli 2019 var der større udsving i antallet af skader end april-maj 2020.

Antallet af skader i april og maj lå hhv. 14 og 13 pct. under gennemsnittet for april og maj 2015-2019, jf. figur 4.2.

Figur 4.2. Historiske variationer i skader på månedsbasis



Anm.: Det historiske gennemsnit er vist i den lilla kurve. Udvalgte måneder med relativt store afvigelser er markeret med punkter.
 Kilde: Egne beregninger på baggrund af data fra Autotaks.