

Starttider / Materialegrundbeløb i Autotaks

1. marts 2025

AZT-lak materialepriser i index 100

Laktype	Uni/Metallic 1-lags				Uni/Metallic 2-lags Vandbaseret lak				
Materiale	Metal		Plast		Metal		Plast		Spotlakering
Reparationsart	LE, LI, LI1	L, indiv. dele	LI, LE2-4	L, LE1	LE, LI, LI1	L, indiv.	LI, LE2-4	L, LE1	LS
Lakering som hovedarbejde (*)									
på køretøjet uden forlakering (standard)	AE KR 13 226,20	AE KR 4 226,20	AE KR 13 226,20	AE KR 4 226,20	AE KR 17 226,20	AE KR 7 226,20	AE KR 17 226,20	AE KR 7 226,20	AE KR 5 226,20 pr. spot 9 37,32
på køretøjet med forlakering (Y7)	AE KR 15 353,20		AE KR 15 353,20	AE KR 6 353,20	AE KR 21 353,20		AE KR 21 353,20	AE KR 11 353,20	
kun løse skruedele (Y8)	AE KR 3 226,20	AE KR 3 226,20	AE KR 6 212,00	AE KR 3 212,00	AE KR 5 226,20	AE KR 5 226,20	AE KR 8 212,00	AE KR 5 212,00	
Lakering som tillægsarbejde Lakering af plast og metal / <i>Spotlakering</i>									
Metaldel sammen med plastdel eller plastdel sammen med metaldel <i>eller løse skruedele (Y8) sammen med spotlakering</i>			LI, LE2-4 LE, LI, LI1 AE KR 6 101,50	L, LE1 L, indiv. AE KR 3 74,00	LI, LE2-4 LE, LI, LI1 AE KR 8 101,50	L, LE1 L, indiv. AE KR 5 74,00	Spotlakering LS AE KR 5 74,00		
Tillæg til hovedarbejde									
- Farveblanding på blandingsanlæg	AE KR 2 --				AE KR 3 --				AE KR 3 --
- Farveprøve og toning	AE KR 2 23,00				Vandbaseret lak AE KR 3 23,00				Vandbaseret lak AE KR 3 23,00
- 2-farve lakering	AE KR 1 154,40				AE KR 1 154,40				
- Afdækning på plastdel	AE KR 2 13,10				AE KR 2 13,10				

(*) Afhængig af anvendt rep.art og reparationsmetode (UV), bliver materialetypen med største starttid anvendt som hovedarbejde.