

August 2026

Rustet til fremtiden

25 forslag til
finansloven 2027

Indhold

Rustet til fremtiden	3
Klimatilpasning og grøn omstilling	5
Forslag 1: National klimatilpasningsplan frem mod 2035.....	5
Forslag 2: Forlæng klimasikringspuljen.....	6
Forslag 3: Etabler en klimasikringstaskforce.....	6
Forslag 4: Udvid nedrivningspulje til at omfatte klimaramte boliger	7
Forslag 5: Etabler videnscenter for bæredygtige boliger.....	7
Forslag 6: Styrk indsatsen for grøn boligrenovering	7
Forslag 7: Forlæng levetiden for elbiler	7
Velfærd og konkurrenceevne	9
Forslag 8: Flere danskere fra sygdom til arbejde.....	9
Forslag 9: Sårbare unge skal fastholdes på arbejdsmarkedet	10
Forslag 10: Fokus på hverdagen med en psykisk lidelse	10
Forslag 11: Skab større gevinst ved at spare op til alderdommen.....	11
Forslag 12: Lighed for alle pensionsopsparende	11
Forslag 13: Afskaf særskatten	11
Forslag 14: Forlæng projektet ”MinVirksomhed – lettere indberetning til det offentlige”	11
Forslag 15: OPP-task force for at fremme offentlig-privat samarbejde om at klima- og fremtidssikre Danmark.....	12
Forslag 16: Fjern dobbeltbeskatning på danskernes investeringer i Europa	13
Forslag 17: Bedre digital forsyningssikkerhed.....	13
Forslag 18: Fra digital usikkerhed til ansvarlig AI-vækst.....	13
Tryghed og beredskab.....	14
Forslag 19: Afskaf afgiften på motoransvarsforsikringer	14
Forslag 20: Afskaf afgiften på skadesforsikringer	15
Forslag 21: Skærp indsatsen mod cykeltyverier.....	15
Forslag 22: Færre brande i fremtiden	15
Forslag 23: Ekstra fradrag til deltidsansatte i redningsberedskaberne	16
Forslag 24: Tilskud til udskiftning af asbest i boliger ifm. energirenovering	16
Forslag 25: Finansiering af schweiss-hundeføreres frivillige arbejde	16

Rustet til fremtiden

25 forslag til finansloven 2027

Danmark står et stærkt sted. Vores samfund er præget af tillid, sammenhængskraft og en robust økonomi – også i modvind.

Men vilkårene for Danmarks stærke udgangspunkt er under hastig forandring. Den sikkerhedspolitiske situation er skærpet, globale spilleregler udfordres, og økonomiske spændinger risikerer at sætte sig i både handel, vækst og konkurrenceevne. Samtidig ændrer demografien sig markant, og klimaforandringerne stiller nye – og mere akutte – krav til vores samfund.

Det kalder ikke alene på løbende justeringer. Det kalder på, at vi aktivt ruster Danmark til det, der ligger foran os.

Den opgave handler om at træffe beslutninger i dag, der gør os bedre i morgen: Om at bidrage til et erhvervsliv, der kan konkurrere internationalt. At skabe rammerne for en grøn omstilling, der både er ambitiøs og gennemførlig. At beskytte vores samfund mod trusler fra både klimaforandringer og fjendtlige angreb. Og at understøtte et velfærdssamfund, der kan håndtere flere ældre og større kompleksitet – uden at gå på kompromis med trygheden.

Her spiller forsikrings- og pensionsbranchen en nøglerolle. Branchen er en central del af den økonomiske infrastruktur i Danmark og bidrager til danskernes

økonomiske tryghed på både kort og langt sigt – men også til at håndtere risici med stor betydning for samfundet samt mobilisere langsigtet kapital til at styrke Danmarks og Europas konkurrenceevne. I en tid med stigende usikkerhed og større behov for robuste løsninger er det en rolle, der bliver endnu vigtigere.

Med kataloget "Rustet til fremtiden" præsenterer F&P 25 konkrete forslag til finansloven 2027, der hver især bidrager til at styrke Danmarks evne til at håndtere fremtidens udfordringer og udnytte nye muligheder.

Forslagene samler sig om tre centrale indsatsområder:

- Klimatilpasning og grøn omstilling
- Velfærd og konkurrenceevne
- Tryghed og beredskab

Målet med forslagene er at bidrage til at adressere nogle af de mest presserende strukturelle udfordringer eller optimere allerede gode politiske løsningsforslag – for at udnytte de styrkepositioner, Danmark allerede har.

F&P foreslår derfor, at der på finansloven prioriteres målrettede investeringer inden for disse tre områder, så Danmark i højere grad bliver rustet til fremtiden – økonomisk, socialt og sikkerhedsmæssigt.





Klimatilpasning og grøn omstilling

1. National klimatilpasningsplan frem mod 2035

Truslen fra vildere vejr og klimaskader bliver – desværre – virkelighed for flere danskere i disse år. Der er derfor behov for, at der kommer en national klimahandlingsplan, der kortlægger og prioriterer de vigtigste problemstillinger og indsatsområder i Danmark. Planen skal fastlægge niveauet for klimatilpasning og tydeliggøre, hvad der skal sikres hvornår. F&P opfordrer derfor til, at der laves en kortlægning og prioritering af den statslige klimasikring frem mod 2035 hurtigst muligt.

F&P foreslår, at der afsættes 10 mio. kr. til at skabe grundlag for en national klimatilpasningsplan, som rummer prioriteringer og virkemidler mod de klimaskader, som vil opstå fremadrettet, og som er samfundsøkonomisk kritiske. Klimatilpasningsplanen skal

støttes op af en klimatilpasningsfond til finansiering af de prioriterede klimatilpasningsindsatser.

De 10 mio. kr. skal give videns- og datagrundlag for planen og udmøntes til:

- *Redegørelse for kommunernes klimatilpasningsinitiativer*

Der er i dag ikke et samlet overblik over, hvor langt de enkelte kommuner er i forhold til klimatilpasningsplanerne, ligesom ingen har fulgt op på planerne, og om de afspejler de reelle behov for klimatilpasning. Der skal udarbejdes en redegørelse af, hvor langt kommunerne er med klimatilpasningsplaner og en tilhørende effektvurdering af kommunernes indsatser.



Forslag:

- Forslag 1: National klimatilpasningsplan frem mod 2035
- Forslag 2: Forlæng klimasikringspuljen
- Forslag 3: Etablér en klimasikringstaskforce
- Forslag 4: Udvid nedrivningspulje til at omfatte klimaramte boliger
- Forslag 5: Etabler videnscenter for bæredygtige boliger
- Forslag 6: Styrk indsatsen for grøn boligrenovering
- Forslag 7: Forlæng levetiden for elbiler^{1/2}

- **Kortlægning af udsatte områder for ekstremt vejr**
For at sikre de rette klimatilpasningsinitiativer, samt forhindre uhensigtsmæssige fremtidige investeringer, er det vigtigt, at der skabes et tilstrækkeligt overblik over de mest klimaudsatte områder – både i forhold til skybrud, stormflod og forhøjet grundvand. Dette gælder både ift. frekvensen af ekstremt vejr, tabte værdier og menneskelige konsekvenser, ligesom det er relevant at inkludere infrastruktur, erhvervsliv, natur og kulturelle værdier.

2. Forlæng klimasikringspuljen

Ikke alle boligejere og mindre erhvervsdrivende har økonomi til at klimasikre, og de kan dermed ende i en situation, hvor de er fastlåst i en ejendom, der gentagne gange får klimarelaterede skader.

Derfor bør Klimasikringspuljen til klimasikring af ejendomme, som trues af gentagende skybrud eller højtstående grundvand, forlænges i de tilfælde, hvor det ikke er muligt at etablere kollektive klimasikringsløsninger. Midlerne fra klimasikringspuljen skal både kunne anvendes til private helårsboliger og erhvervsejendomme.

F&P foreslår, at der afsættes en betydelig pulje hvert år frem til 2030. Hvis der fx afsættes en pulje på 700 mio. kr. årligt, vil man hvert år kunne hjælpe ca. 20.000 boligejere og virksomheder.

3. Etablér en klimasikringstaskforce

Mange kommuner har ikke ressourcer og økonomi til at planlægge og gennemføre store klimasikringsprojekter. Det betyder, at nødvendige projekter ikke gennemføres. Der er derfor behov for, at staten etablerer en Klimasikringstaskforce, der på tværs af Danmark kan rådgive og sparre med kommunerne vedr. tekniske løsninger og projektstyring.

F&P foreslår, at der afsættes midler til en Klimasikringstaskforce, som kan bidrage med rådgivning og sparring med udgangspunkt i de 51 kommuner, som Kystdirektoratet har udpeget som særlige risikoområder.

4. Udvid nedrivningspuljen til at omfatte klimaramte boliger

Mange boliger ligger i områder, som allerede nu eller i fremtiden vil blive ramt af gentagne klimarelaterede skader. Kystdirektoratet har udpeget 51 kommuner som særlige risikoområder. Nogle boliger ligger i de områder, hvor det ikke er muligt at klimatilpasse i tilstrækkelig grad.

F&P foreslår derfor, at der afsættes 250 mio. kr. hvert år frem til 2030 til at hjælpe danskere, som er fastlåst i deres boliger. Det kræver, at vi udvider den nuværende nedrivningspulje til også at indbefatte nedrivning af klimaudsatte boliger og virksomheder, hvor der ikke kan opnås finansiering på markedsvilkår ved salg pga. høj risiko for klimaskader.

5. Etabler videnscenter for bæredygtige boliger

Den grønne omstilling i byggeriet er central, hvis det skal lykkes Danmark at nedbringe vores CO₂-udledning og nå vores 70 pct. reduktionsmål. Men der kan opstå problemer med at etablere og forsikre nye, grønne byggerier, hvis der bliver brugt materialer eller metoder, som ikke har været afprøvet før.

Nye bæredygtige byggematerialer kræver ny viden om både frembringelse og risici. Et center for bæredygtige boliger kan teste og dokumentere nye bæredygtige løsninger til byggeriet og fjerne barrierer for opførsel af nye typer bæredygtige boliger.

Et center for bæredygtige boliger skal fungere som et laboratorium og sammen med erhvervslivet og myndighederne afprøve nye teknikker og materialer til at sikre evidensbaseret viden om anvendelighed samt dække skader i de første år, så byggeriets parter kan anvende produkterne.

F&P foreslår, at der afsættes en ramme på 30 mio. kr. i 2027 til etablering af Center for bæredygtige boliger, som kan accelerere den bæredygtige udvikling i dansk byggeri og fjerne barriererne for flere grønne boligtyper til danskerne. Herefter afsættes 10 mio. kr. til drift af centret de efterfølgende 3 år.

6. Styrk indsatsen for grøn boligrenovering

I dag er det ofte dyrere at anvende genbrugte materialer som fx gamle mursten end at købe nyt. Men genbrug er en nødvendig og bæredygtig vej at gå, da vi har knappe ressourcer. Der er behov for at styrke det økonomiske incitament til den cirkulære økonomi og reparere og genbruge i de tilfælde, hvor det er muligt. Genbrug skal være det nye normale i skadesudbedringer efter skader på private hjem. Det er en nødvendighed for den grønne omstilling, at vi nedbringer byggeriets klimapåvirkning.

F&P foreslår, at der afsættes 100 mio. kr. årligt i tre år til at indføre et fradrag på 20.000 kr. pr. husstand, til borgere som vælger at renovere med genbrugte byggematerialer i stedet for at købe nye, når privat bolig renoveres.

7. Forlæng levetiden for elbiler

Elbiler udleder meget lidt CO₂, når først bilen er produceret. Dermed adskiller elbiler sig mærkbart fra fossile biler. Derfor bør elbiler holdes kørende så længe som muligt. Dette kræver, at elbiler repareres mest muligt (også når de når en høj levealder) i stedet for at blive skiftet ud. Reparationsgrænsen er med til at begrænse mængden af biler, som repareres, og for elbiler er det uhensigtsmæssigt ud fra et klimaperspektiv.

F&P foreslår, at der afsættes 5 mio. kr. årligt fra 2027-2030 til at fjerne reparationsgrænsen på elbiler for at understøtte den grønne omstilling af bilparken i Danmark.





Velfærd og konkurrenceevne

8. Flere danskere fra sygdom til arbejde

Langt de fleste danskere i beskæftigelse har forsikringer gennem deres pensionsordning, der giver erstatning, hvis de på grund af sygdom eller ulykke midlertidigt eller varigt ikke kan arbejde. Det samme gør sig gældende for personer, der er kommet til skade på arbejde, hvor arbejdsgiverens arbejdsulykkesforsikring dækker. Mange selskaber har indsatser, der hjælper borgeren med at bevare tilknytningen til arbejdsmarkedet.

Sygemeldte borgere skal have en bedre tilknytning til arbejdsmarkedet. Derfor vil det være hensigtsmæssigt med en mere smidig udveksling af de nødvendige helbredsoplysninger mellem de relevante aktører, der er i berøring med den sygemeldte borger. Det kan fx være oplysninger fra en kommunal sygedagpengesag,

data om indsatser i pensions- og forsikringsselskaber, deling af lægeattester, der allerede er indhentet fra en anden aktør m.v.

Det skal naturligvis altid være med udgangspunkt i borgerens samtykke og ønske.

F&P foreslår, at der afsættes en ramme på 10 mio. kr. årligt til at skabe et tættere samarbejde mellem kommunerne og pensions- og forsikringsselskaber med henblik på at udvikle mere smidige digitale arbejdsgange. Det vil have potentiale til at aflaste den sygemeldte borger. Det vil desuden kunne bidrage til, at den sygemeldte lettere kan overskue og handle ift. egen situation og fremtid og bringe den sygemeldte hurtigere tilbage til arbejde. Det målrettes borgere, der er midlertidigt eller varigt uarbejdsdygtige som

Forslag:

- Forslag 8: Flere danskere fra sygdom til arbejde
- Forslag 9: Sårbare unge skal fastholdes på arbejdsmarkedet
- Forslag 10: Fokus på hverdagen med en psykisk lidelse
- Forslag 11: Skab større gevinst ved at spare op til alderdommen
- Forslag 12: Lighed for alle pensionsopparere
- Forslag 13: Afskaf særskatten
- Forslag 14: Forlæng projektet "MinVirksomhed - lettere indberetning til det offentlige"
- Forslag 15: OPP-task force for at fremme offentlig-privat samarbejde om at klima- og fremtidssikre Danmark
- Forslag 16: Fjern dobbeltbeskatning på danskernes investeringer i Europa
- Forslag 17: Bedre digital forsyningssikkerhed
- Forslag 18: Fra digital usikkerhed til ansvarlig AI-vækst

følge af ulykke eller sygdom. Det skal bidrage til mere gennemsigtighed for sygemeldte og kortere sagsforløb for fx tilskadekomne efter en arbejdsulykke.

9. Sårbare unge skal fastholdes på arbejdsmarkedet

Flere børn og unge mistrives og får en psykiatrisk diagnose tidligt i livet. Uddannelsesrettede initiativer, som specialpædagogisk støtte (SPS), er i dag med til at sikre, at elever og studerende med en funktionsnedsættelse kan uddanne sig på lige fod med andre. Det betyder, at flere sårbare unge får en uddannelse. Det er positivt. Desværre oplever mange af de sårbare unge, helt eller delvist at tabe deres erhvervsevne tidligt i karrieren, hvor lignende specialpædagogisk støtte ikke er til rådighed.

Det har store menneskelige omkostninger for den enkelte unge, ligesom det har store omkostninger for samfundet. En analyse fra Beskæftigelsesministeriet viser bl.a., at arbejdsmarkedstilknytningen blandt unge med dårligt mentalt helbred er lavere end for jævnaldrende unge uden mentale udfordringer, selvom de klarer sig omtrent lige så godt i uddannelsessystemet som andre unge. Årsagerne er imidlertid underbelyst.

F&P foreslår derfor, at der afsættes 5 mio. kr. i 2027 til en undersøgelse af området med henblik på at anvise konkrete forslag til initiativer, der kan sikre denne voksende gruppe af sårbare unge mennesker fast og bæredygtig tilknytning til arbejdsmarkedet.

F&P foreslår derudover, at der i 2027 og 2028 - mens vi afventer viden om virksomme tiltag - afsættes 35 mio. kr. til at lade den specialpædagogiske støtte fortsætte ind i opstarten af de unge menneskers arbejdsliv. Det kunne fx være i form af en klippekortsordning, så den unge har mulighed for fortsat at trække på den støtte, der har været stillet til rådighed under uddannelsen.

10. Fokus på hverdagen med en psykisk lidelse

43.000 unge står uden hverken uddannelse eller arbejde. Samtidig oplever branchen en stigning i antal unge, der tidligt - helt eller delvist - mister erhvervsevnen.

Der er behov for større fokus på, hvordan den store gruppe af unge mennesker, der står uden uddannelse og job, reelt bliver en del af arbejdsmarkedet. I dag er der stort fokus på diagnoser, ressourcer og systemets kapacitet. Det er også meget vigtigt. Men det er lige så nødvendigt at sætte fokus på livet og hverdagen. For den er afgørende, når man skal finde balancen

i livet med en diagnose både i privatlivet - og ikke mindst i arbejdslivet.

F&P foreslår derfor, at der afsættes 6 mio. kr. om året fra 2027 - 2029 til finansiering af alliancen "INGEN ER NORMALE. ALLE ER ORIGINALE". Alliancen har fokus på det levede liv og udvikler helt konkrete initiativer, der kan gøre hverdagen bedre skridt for skridt ikke mindst hvad angår tilknytning til uddannelse og arbejdsmarked.

11. Skab større gevinst ved at spare op til alderdommen

Danskerne skal have større gevinst ved at spare op til deres alderdom. Det er afgørende for, at mange danskere har den nødvendige økonomiske tryghed i deres alderdom. Derfor har bl.a. Kommissionen om tilbagebetaling og nedslidning anbefalet at øge det økonomiske incitament til opsparing til alderdommen ved at løfte skatteværdien af fradraget for pensionsindbetaling. Det betyder, at det ekstra pensionsfradrag hæves fra 12 til 15 pct. indtil 15 år før folkepensionsalderen - og fra 32 til 38 pct. for personer med mindre end 15 år til folkepensionsalderen. Det vil indebære et løft af danskernes mulighed og lyst til at spare op.

F&P foreslår, at der afsættes 0,5 mia. kr. i 2027 stigende til 1,0 mia. kr. årligt i 2030 i tråd med Kommissionen om tilbagetrækning og nedslidnings anbefalinger.

12. Lighed for alle pensionsopspare

Over de næste år vil mere end 1 million danskere med gennemsnitsrenteordninger blive ramt af en politisk utilsigtet efterregning.

Problemet opstår, fordi de i nogle tilfælde ikke får renter af negativ PAL-skat, som de har til gode, mens de venter på udbetaling. Det betyder i praksis en effektivt forhøjet afkastbeskatning.

F&P foreslår derfor, at negativ PAL-skat i særlige tilfælde forrentes, indtil borgerne får pengene udbetalt efter 5 år. Det vil sikre mere lige og retfærdige vilkår for pensionsopspare.

13. Afskaf særskatten

Særskatten på den finansielle sektor betyder, at bl.a. forsikrings- og pensionselskaber beskattes markant højere end øvrige virksomheder. Det til trods for, at branchen leverer grundlæggende tryghedsydelser til danskerne - både i hverdagen og gennem livet.

Både den tryghed, som forsikringsfællesskabet og pensionselskaberne leverer til danskerne, og de milliardstore investeringer, som branchen leverer i risikovillig kapital, spiller en afgørende rolle i at holde hjulene i gang i samfundet på både kort og langt sigt. En afskaffelse af særskatten vil netop bidrage til at holde omkostningerne nede på at sikre danskernes økonomiske tryghed - og understøtte vækst og konkurrenceevne i Danmark og Europa. Derfor bør branchen ikke beskattes mere end det øvrige erhvervsliv i Danmark.

Aktuelt vurderes provenuet fra særskatten at være ca. 2,5 mia. kr. med den nuværende ekstraskat på 4 procentpoint i forhold til selskabsskatten. Ved en lempelse af selskabsskatten, hvor den finansielle sektor undtages, vil skævvridningen blive endnu større. Aktuelt står forsikrings- og pensionsbranchen for ca. 10 procent af provenuet fra særskatten (nuværende skattesatser).

F&P foreslår derfor, at særskatten afskaffes.

14. Forlæng projektet "MinVirksomhed - lettere indberetning til det offentlige"

For at styrke regeringens arbejde med at fjerne unødige administrative byrder ønsker F&P, at MinVirksomhed, der skal sikre lettere indberetninger til det offentlige, forlænges. En kortlægningsrapport fra 2025 viste et stort potentiale for at lette erhvervslivets indberetninger til det offentlige, som bør undersøges nærmere, end hvad der er muligt i 2026. Det fremgår af projektets hjemmeside, at styregruppen for MinVirksomhed, som blev nedsat i april 2024, afslutter sit arbejde inden udgangen af december 2026. En forlængelse af projektet vil således gøre det muligt at fortsætte arbejdet i 2027 og 2028 med henblik på at lette indberetningerne yderligere.

F&P foreslår derfor, at projektet "Min Virksomhed - lettere indberetning til det offentlige", som er en del af aftalen om Danmarks Digitaliseringsstrategi 2024-2027, forlængelse til at fortsætte i 2027 og 2028. Projektet har fået 7,5 mio. kr. på Finansloven for 2024-2027, og det foreslås, at der afsættes 3 mio. kr. til projektet i hhv. 2027 og 2028.



15. OPP-task force for at fremme offentlig-privat samarbejde om at klima- og fremtidssikre Danmark

Danmark står overfor massive investeringer i infrastruktur, velfærdsbyggerier og grøn omstilling i de kommende år. Hidtil har mange af disse investeringer været bestilt og udført af offentlige myndigheder alene. Ofte er fx kommunerne dog ikke eksperter i at bygge i stor skala, hvilket medfører fejl og store overskridelser af tid og budget.

Derfor kan mange af de fremtidige byggerier med fordel etableres som Offentligt-Private-Partnerskaber (OPP). Dette kan fx gælde, når kommuner skal bygge sundhedshuse, skoler, plejehjem eller VE-anlæg, hvor de ikke internt har de nødvendige ressourcer/eksperise til at stå for projektet. Her vil et OPP-projekt være

oplagt og til gavn for både borgere, kommune og private aktører.

F&P foreslår derfor, at der etableres en statslig taskforce, som af egen drift, eller efter ønske fra kommuner og regioner, kan bistå med at planlægge og indgå i OPP-samarbejder med private aktører – såsom pensionsselskaberne – for at klimasikre Danmark. taskercen skal sikre de nødvendige kompetencer for at myndighederne kan indgå i samarbejde med private aktører.

F&P foreslår samtidig, at der afsættes 10 mio. kr. årligt til oprettelse og drift af sekretariat og taskforce, der skal bistå offentlige myndigheder med at indgå i OPP-samarbejder.

16. Fjern dobbeltbeskatning på danskernes investeringer i Europa

Danmark og Europa har en klar interesse i at tiltrække og investere mere kapital i europæiske virksomheder og vækst. Alligevel betyder de nuværende skatteregler, at danske pensionsselskaber bliver beskattet to gange af udbyttet fra europæiske investeringer. Det straffer danskerne, når de investerer i Europa sammenlignet med andre markeder som fx USA.

Problemet med dobbeltbeskatning har eksisteret siden 2007 og indebærer, at skattesystemet i praksis modarbejder de politiske ambitioner om at styrke europæisk konkurrencekraft og mobilisere privat kapital til vækst, grøn omstilling og arbejdspladser. Konkret betyder skattereglerne, at det er 15 pct. mindre rentabelt at investere i Europa end i USA.

F&P foreslår derfor, at der findes en dansk løsning, som effektivt eliminerer dobbeltbeskatningen af udbytter fra europæiske investeringer. Det skal kunne betale sig for danskerne at investere i Europa og en fjernelse af dobbeltbeskatningen vil sikre flere europæiske investeringer. En fjernelse af dobbeltbeskatningen vil være en skattelettelse for danskerne på den del af deres pensionsopsparing, der er investeret i Europa. Skatteministeriet har tidligere estimeret et udgiftsniveau på ca. 200 mio. kr.

17. Bedre digital forsyningssikkerhed

Den digitale infrastruktur er i dag en grundlæggende forudsætning for både den finansielle sektor og samfundet bredt. En stor del af denne infrastruktur leveres af få globale cloudleverandører, som i praksis udgør kritisk digital infrastruktur. Samtidig er reguleringen af disse leverandører i dag fragmenteret på tværs af en række regelsæt, herunder bl.a. cybersikkerhed, databeskyttelse og sektorregulering. Det skaber overlap, uklarhed om ansvar og ineffektiv regulering.

Problemet for vores virksomheder er, at reguleringen i dag i praksis er indirekte, idet krav til sikkerhed, kontrol og databeskyttelse i vidt omfang sker ved at stille krav til kundernes anvendelse af fx cloudservices gennem kontraktforhold. Den reguleringsmæssige byrde placeres derfor hos de enkelte virksomheder frem for hos leverandørerne selv.

F&P foreslår derfor, at der afsættes 5 mio. kr. til at etablere en analysegruppe, der skal komme med konkrete anbefalinger til, hvordan reguleringen af cloudleverandører kan målrettes leverandørerne og deres ydelser. Det skal skabe et grundlag for at der

på EU-niveau kan etableres en reguleringsmodel, der sikrer digital forsyningssikkerhed, tydeligt placerer ansvar hos leverandører, reducere af administrative byrder for virksomheder og bevarer konkurrenceevne og adgang til de bedste digitale services og løsninger.

18. Fra digital usikkerhed til ansvarlig AI-vækst

Den digitale regulering bliver stadig mere omfattende og kompleks. Virksomheder skal i dag navigere i et voksende samspil mellem regler om bl.a. cybersikkerhed, databeskyttelse, AI, dataanvendelse og digital ansvarlighed. Når reglerne er uklare, skaber det usikkerhed om, hvordan konkrete digitale løsninger kan udvikles og anvendes i praksis. Det svækker retssikkerheden, forsinker innovation og kan føre til en unødigt forsigtig tilgang til nye teknologier. For at øge retssikkerheden, skabe klarhed og konsistent håndhævelse på tværs af EU's digitale regulering bør det være muligt at bede europæiske og nationale kompetente myndigheder om at afgive bindende svar, der præciserer forståelsen af de digitale regler for en konkret digital løsning.

F&P foreslår derfor, at der afsættes midler til at etablere 10 årsværk i relevante myndigheder til at behandle anmodninger om bindende svar på det digitale område. Ordningen skal give virksomheder mulighed for at få afklaret, om en konkret digital løsning er omfattet af et regelsæt, hvilke krav der gælder, og om løsningen efter en konkret vurdering lever op til kravene. Det vil styrke retssikkerheden, fremme ansvarlig digital innovation og skabe et mere velfungerende samspil mellem virksomheder og myndigheder. Vi kender i dansk regi allerede tilgangen fra skatteområdet, hvor det er muligt at få et bindende svar, hvis man er i tvivl om, hvad en handling vil betyde for betaling af skat, moms eller afgifter.



Tryghed og beredskab

19. Afskaf afgiften på motoransvarsforsikringer

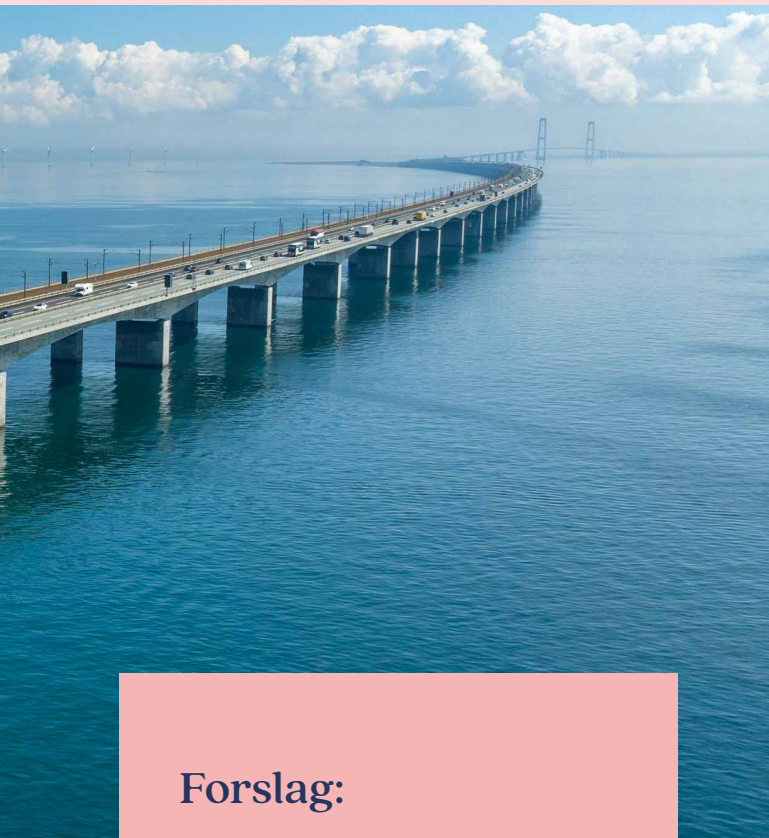
Det er lovpligtigt at have en ansvarsforsikring, fordi den er essentiel for trygheden i trafikken. Det er derfor uhensigtsmæssigt, at danskerne betaler en meget høj afgift, når de tegner forsikringen.

60 pct. af danskere i beskæftigelse er afhængige af bilen for at komme til og fra arbejde, og myndighederne vurderer, at biltrafikken vil stige i fremtiden. Afgiften gør det dyrt for de danskere, der er afhængige af bilen for at få en travl hverdag til at hænge sammen.

Afgiften på ansvarsforsikring blev indført for over 40 år siden. Dengang var begrundelsen bl.a., at den skulle medfinansiere sundhedsudgifter som følge af bilulykker. Siden er antallet af tilskadekomne i trafikken fal-

det fra 21.000 til 2.200, mens antallet af personbiler er mere end fordoblet.

F&P foreslår, at afgiften på motoransvarsforsikring på 42,9 pct. afskaffes eller sænkes kraftigt. F&P har beregnet, at en fuld afskaffelse af afgiften vil give et årligt provenutab på ca. 1 mia. kroner efter tilbageløb m.v. Det umiddelbare provenutab vurderes at være 1,6 mia. kr. For en dansk familie med to biler vil det betyde en årlig stigning i rådighedsbeløbet på 1.400 kr. Det vil sandsynligvis også betyde et fald i antallet af uforsikrede biler. I dag er der knap 10.000 uforsikrede motorkøretøjer.



Forslag:

- Forslag 19: Afskaf afgiften på motoransvarsforsikring
- Forslag 20: Afskaf afgiften på skadesforsikringer
- Forslag 21: Skærp indsatsen mod cykeltyverier
- Forslag 22: Færre brande i fremtiden
- Forslag 23: Ekstra fradrag til deltidsansatte i redningsberedskaberne
- Forslag 24: Tilskud til udskiftning af asbest i boliger ifm. energirenovering
- Forslag 25: Finansiering af schweiss-hundeføreres frivillige arbejde

20. Afskaf afgiften på skadesforsikringer

Der er i dag en fast afgift på skadesforsikringer på 1,1 pct. af præmierne. Afgiften på skadesforsikring er en skat på tryghed, der gør det dyrere for danskerne at få den essentielle tryghed, som forsikringer giver.

F&P foreslår, at afgiften på skadesforsikringer fjernes, så incitamentet til at den enkelte dansker har de nødvendige forsikringer styrkes. Skadesforsikringsafgiften giver et årligt provenu på ca. 0,7 mia. kr. brutto.

21. Skærp indsatsen mod cykeltyverier

Mange danskere er afhængige af deres cykler for at få hverdagen til at hænge sammen. Danmark oplever dog langt flere cykeltyverier end vores nabolande. I 2023 blev der stjålet over 48.000 cykler i Danmark. Det svarer til, at der hver dag stjæles lidt over 132 cykler. Det er en stigning på næsten 30 pct. i forhold til 2021. Der blev i 2022 kun rejst sigtelser for tyveri af cykler i 1,26 pct. af sagerne.

Det er uhensigtsmæssigt for danskernes tryghed, tiltro til retssystemet samt lyst til at cykle. Derfor bør der gøres mere for at mindske cykeltyverier.

F&P arbejder for, at der etableres et register over cykler. Det vil betyde, at cyklerne hurtigere kan finde hjem igen og kobles til den rette ejer. Det vil gavne de mange danskere, som årligt mister deres cykel, ligesom det vil gøre det sværere at afsætte stjalne cykler.

F&P foreslår, at der afsættes en ramme på 10 mio. kr. i 2027 og 3,0 mio. kr. årligt i 2028-2031 til etablering og drift af et cyklejerregister.

Midlerne afsættes til den tekniske udvikling af systemet. Udmøntningen drøftes med Justitsministeriet i samarbejde mellem Politi og relevante brancheaktører.

22. Færre brande i fremtiden

Hvert år sker der mere end 20.000 bygningsskader på grund af brande, og der udbetales mere end 3 mia. kr. i erstatninger til brandskader. Dertil kommer den utryghed og bekymring, som danskerne eller danske virksomheder oplever som følge af branden. De senere år har vi derudover oplevet en række store brande i bl.a. Vanløse og senest Børsen. Særligt brande i store beboelsesejendomme, hvor mange menneskeliv potentielt er på spil, bør der sættes ind for at forebygge. Der er behov for, at der i langt højere grad opsamles viden og data fra brandene, så vi får bedre samlet viden om de bedste metoder for såvel forebyggelse af som håndtering af brande.

F&P foreslår derfor, at der afsættes 10 mio. kr. til etableringen af en Brandkommission, som skal samle viden om brande og komme med anbefalinger, til hvordan man bedre forebygger og håndterer brande fremadrettet. Kommissionens anbefalinger finansieres efterfølgende.

23. Ekstra fradrag til deltidsansatte i redningsberedskaberne

De deltidsansatte brandmænd udgør over halvdelen af de kommunale redningsberedskabers personel på landsplan. De er dermed helt afgørende for vores sikkerhed og samfundets robusthed. Meget tyder endda på, at vi kommer til at afhænge endnu mere af dem i fremtiden. For nuværende aflønnes en deltidsansat brandmand med 900 kr. om måneden for sin konstante rådighed og 100 kr. pr. vagtdøgn. Rekrutteringsmulighederne er under stigende pres.

For at styrke rekrutteringsmulighederne foreslår F&P, at deltidsansatte på kontrakt i beredskaberne gives et ekstra fradrag på 8.000 kr., der skal dække gener og ulemper ved blandt andet rådighedsforpligtigelsen. Fradraget gives som et ligningsmæssigt fradrag. Det foreslås derfor, at der afsættes 8 mio. kr. årligt fra 2027 til at finansiere fradraget.

24. Tilskud til udskiftning af asbest i boliger ifm. energirenovering

Asbest i boliger kan medføre alvorlige sundhedsmæssige risici, både for beboere og for dem, der arbejder med fjernelse af materialet. Når asbestholdige materialer er intakte og uforstyrrede, udgør de som regel en lav risiko. Men når materialet beskadiges eller fjernes, frigives små, skarpe asbestfibre, der indåndes og sætter sig dybt i lungerne.

Derfor er det positivt, at lovgivningen om fjernelse af asbest er blevet strammet. Det kan dog også gøre eventuelle renoveringer i boliger dyrere, da der er behov for ekstra sikkerhedsforanstaltninger, ligesom det kan begrænse mulighederne for at lave energirenoveringer.

F&P foreslår derfor, at der afsættes 100 mio. kr. til en asbestfjernespulje, hvor man kan søge tilskud til udskiftning af asbest i boliger i forbindelse med energirenovering.

25. Finansiering af schweiss-hundeføreres frivillige arbejde

Når dyr kommer til skade under jagt eller i trafikken i Danmark, og Dyrenes Beskyttelse får besked om, at

der fx er sket en påkørsel, rykker særligt uddannede schweiss-hundeførere ud for at opspore og aflive dyrene.

Deltagelsen i det såkaldte Schweiss-register under Naturstyrelsen er frivillig, og de ca. 190 registrerede schweiss-hundeførere bidrager til, at borgere og trafikanter får en hurtig og professionel hjælp, hvis man har skadet hjortevildt og ikke selv kan finde og aflive det.

Ordningen blev i 2024 tildelt 1 mio. kr. årligt som en del af aftalen om dyrevelfærd. Men som det er i dag, får de frivillige hundeførere fortsat kun dækket en begrænset del af udgifterne til den frivillige service, de yder samfundet.

For at opretholde opbakningen til ordningen foreslås det at øge finansieringen til ordningen mhp. at dække en større andel af hundeførernes udgifter til servicen.

F&P foreslår derfor, at der afsættes et mindre millionbeløb årligt, som kan være med til at dække de omkostninger, som de hundeførere i Schweiss-registret har ifm. deres frivillige arbejde.

Oversigt over F&P's finanslovsforslag til FL27						
		Provenutab - umiddelbar virkning				
		2027	2028	2029	2030	Frem mod 2030 i alt
Klimatilpasning og grøn omstilling						
Forslag 1	National klimatilpasningsplan frem mod 2035	10	-	-	-	10
Forslag 2	Forlæng klimasikringspuljen	250	250	250	250	1.000
Forslag 3	Etablér en klimasikringstaskforce	30	10	10	10	60
Forslag 4	Udvid nedrivningspulje til at omfatte klimaramte boliger	700	700	700	700	2.800
Forslag 5	Etabler videnscenter for bæredygtige boliger	-	-	-	-	-
Forslag 6	Styrk indsatsen for grøn boligrenovering	100	100	100	-	300
Forslag 7	Forlæng levetid for elbiler	5	5	5	5	20
Velfærd og konkurrenceevne						
Forslag 8	Flere danskere fra sygdom til arbejde	10	10	10	10	40
Forslag 9	Sårbare unge skal fastholdes på arbejdsmarkedet	40	35	-	-	75
Forslag 10	Fokus på hverdagen med en psykisk lidelse	6	6	6	-	18
Forslag 11	Skab større gevinst ved at spare op til alderdommen	500	600	700	1.000	2.800
Forslag 12	Lighed for alle pensionsopspare	-	-	-	-	-
Forslag 13	Afskaf særskatten*	2.100	2.100	2.100	2.100	8.400
Forslag 14	Forlæng projekt "Min virksomhed - lettere indberetning til det offentlige	3	3	-	-	6
Forslag 15	OPP-task force for at fremme offentlig-privat samarbejde om at klima- og fremtidssikre Danmark	10	10	10	10	40
Forslag 16	Fjern dobbeltbeskatning på danskernes investeringer i Europa	200	200	200	200	800
Forslag 17	Bedre digital forsyningssikkerhed	5	5	5	5	20
Forslag 18	Fra digital usikkerhed til ansvarlig AI-vækst	10	10	10	10	40
Tryghed og beredskab						
Forslag 19	Afskaf afgiften på motoransvarsforsikring	1.600	1.600	1.600	1.600	6.400
Forslag 20	Afskaf afgiften på skadesforsikringer	700	700	700	700	2.800
Forslag 21	Skærp indsatsen mod cykeltyverier	8	3	3	3	17
Forslag 22	Færre brande i fremtiden	10	-	-	-	10
Forslag 23	Ekstra fradrag til deltidsansatte i redningsberedskaberne	8	8	8	8	32
Forslag 24	Tilskud til udskiftning af asbest i boliger ifm. energirenovering	100	-	-	-	100
Forslag 25	Finansiering af schweiss-hundeføreres frivillige arbejde	2	2	2	2	8
I alt		6.407	6.357	6.419	6.613	25.796
*I 2023 udgjorde den umiddelbare provenu fra særskatten ca. 2,7 mia.kr., men her er der taget udgangspunkt i det strukturelle niveau for selskabsskatten, der blev anvendt i lovforslaget, der indførte særskatten.						
**Et tidligere skøn fra Skatteministeriet fra 2009 viser, at en løsning vil koste staten 100-200 mio. kr. årligt.						



Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf. 41 91 91 91
fp@fogp.dk
www.fogp.dk

F&P er brancheorganisation for forsikrings- og pensionsselskaber. Vi varetager branchens interesser og arbejder for, at branchen bliver kendt for sit bidrag til at løse nogle af de største udfordringer, det danske og internationale samfund står over for. Det drejer sig om velfærd og tryghed for den enkelte dansker, og det drejer sig om bæredygtighed og den nødvendige grønne omstilling.