



Autotaks Update juni 2025

Så er vi klar med en ny udgave af Autotaks Update, hvor vi fortæller lidt om, hvad der er sket af opdateringer på Autotaks-plattformen siden december 2024.

Autotaks-teamet arbejder hver eneste dag på at fastholde den stabile drift af systemerne, håndtering af de supporthenvendelser vi får fra brugerne, ajourføring af alle reservedelspriser, opdatering af bilmodeller m.v.

Herudover har vi arbejdet på flere nye projekter, som I kommer til at høre mere om i nærmere fremtid. Men indtil videre følger her en opsummering af, hvad vi blandt andet har arbejdet på i Autotaks siden sidst.

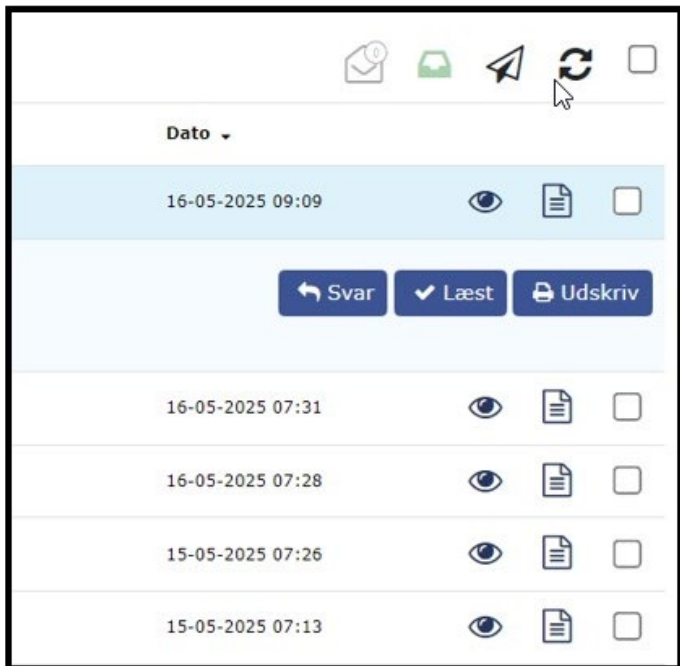
Tøv ikke med at tage fat i os, hvis du har spørgsmål, supportforespørgsler, input til forbedringer eller forslag til nye tiltag på Forsi.dk/Autotaks.

Hvis ikke du allerede følger os på LinkedIn, vil vi anbefale det. Her fortæller vi løbende om platformens udvikling, driftsinformationer mv. Find vores LinkedIn profil [her](#).

God læselyst og rigtig god sommer
Autotaks-teamet

Beskeder er ændret

For at gøre det nemmere at håndtere indkomne beskeder, er der udarbejdet nogle værktøjer i beskedindbakken. Herunder kan nævnes at "Vis besked" funktionen er blevet mere tydelig med et øjeblik der åbner op for en visning af beskeden. Herefter kan der besluttes om man vil markere den som læst, svare eller udskrive. Dernæst er der udarbejdet en funktion hvor brugeren hurtigt kan rydde op i indkomne beskeder (eks. systembeskeder) ved at vælge alle eller flere ad gangen og markere som læst.



Ekskludering af specialkoder highlightes i brugergrænsefladen

I Autotaks brugergrænseflade er det muligt at angive modstridende specialkoder/aftaler. Et eksempel kan være, at brugeren både indtastede tillæg og fradrag på reservedelssummen. I sådanne tilfælde kan beregningen ikke gennemføres. Der findes også scenarier, hvor beregningen godt kan gennemføres, men hvor visse specialkoder undertrykkes, fordi de ikke kan fungere sammen med de øvrige. For at gøre brugeren opmærksom på dette, vises der nu en advarsel og en beskrivelse, når man angiver specialkoder der ikke kan arbejde sammen.

Anslået handelsværdi

Feltet "handelsværdi" er nu ændret til "anslået handelsværdi" for værkstederne. Det gælder både i værkstedets brugergrænseflade og på værkstedsrapporten. Når taksatoren overtager rapporten fra værkstedet, nulstilles det angivne beløb automatisk i taksatorkladden. Taksatoren kan dog stadig vende tilbage og se hvad værkstedet har angivet, men beløbet vil starte i 0,- kr. Denne ændring sikrer, at det altid er taksatoren der fastsætter den endelige handelsværdi.

Ændringer i bilagsmappe

Taksator modtager en systembesked når et værksted uploader nye bilag på en sag. Hvis værkstedet derefter uploader 10 bilag én efter én, ville taksatoren få 10 systembeskeder. Dette er ændret, så taksatoren ikke får flere systembeskeder på en sag, hvis der i forvejen er en ulæst systembesked på sagen.

Advarsel ved mulig overtrædelse af registreringsafgiftsloven

Hvis en taksator i Autotaks har angivet at der er tale om en totalskade eller en genopbygning og samtidig svaret "Ja" til told - vil Autotaks nu automatisk gennemføre en rapportvalidering hver gang taksatoren beregner sagen. Valideringen vil advare taksatoren hvis rapporten indeholder elementer der muligvis vil medføre overtrædelse af registreringsafgiftsloven. Et eksempel på dette kunne være, at rapporten ikke indeholder Handelsværdi. Ved validerings "fejl" vil taksatoren få en pop-up med informationer om dette. Taksatoren kan nu vælge at fortsætte, eller vende tilbage til kladden og tilrette.



Frdrag reservedelssum (20) [%]	10	⚠
Tillæg reservedelssum (21) [%]	10	⚠

Modstridende indtastninger - der er registreret indtastninger der er modstridende med hinanden



Glasskade ikonet (i rapportoversigten)

Glasikonet på de sager, der er opgjort på skadetyperen "Glasskade" bliver igen vist i rapportoversigten.



Justeringer af printlayout efter tilbagemeldinger fra brugerne

Vi har foretaget en række småjusteringer efter tilbagemeldinger fra brugerne. Den mest markante justering er, at de "blå kasser" er blevet væsentlig mindre på H-, T-, S-, HT- og EL-rapporter – da selskabets adresselinjer mv. er fjernet fra headeren. Selskabets navn står stadig i headeren, men adresselinjer mv. kan findes i afsnittet "involverede parter".

Derudover kan nævnes at vi nu viser

- "egne modelvarianter",
- sidetal er flyttet fra headeren til bunden i PDF-visning,
- diverse informationer under fakturaoverblikket har fået en overskrift, så informationerne ikke "svæver".

Forbehold fastsat af policeopslaget kan overstyres af taksator

Hvis en taksator overtager en sag hvor der via policeopslaget er fastsat et forbehold, har det historisk set ikke været muligt for taksatoren at af løfte forbeholdet. Denne begrænsning er nu fjernet. Samtidig er det fremhævet i taksatorens brugergrænseflade at forbeholdet stammer fra policeopslaget. Dette er første skridt på rejsen til at nedbringe antallet af forbehold og dermed gøre processen mere smidig for både værksteder og selskaber

Taksatorer kan uploade video af eget initiativ

Der er ofte et behov for taksatorer at dokumentere noget på en sag ifm. En video (eks. en kørende motor, en mislyd eller lign.). Det har længe været muligt for taksatoren at forespørge et værksted om en video ved en igangværende sag, hvor til der nu også er udviklet en mulighed for taksator selv at uploade en video. Senere på efteråret vil dette også blive tilgængeligt for værksteder. Bemærk at knappen stadigvæk hedder "upload bilag".

Nyt i Autoflex

- *Lukning af Autoflex v1:* Det gamle Autoflex v1 er lukket ned. Fremadrettet benyttes udelukkende den nye version af Autoflex
- *Ny filterfunktion:* Autoflex har fået en ny og forbedret filterfunktion, som automatisk husker som brugerens valg fra gang til gang
- *Nye leverandører:* Vi har udvidet leverandørlisten med: Idunparts, Gørløse Autoimport og Partsplanner
- *Kommende vurderingsfunktion:* Senere på efteråret introduceres en ny funktion, hvor værksteder kan vurdere deres oplevelse efter køb af dele via Autoflex.

Nyt i Autotaks Akademi

Eleverne på de tekniske skoler benytter Autotaks Akademi til at træne i brugen af Autotaks. Akademiet bliver løbende udvidet med nye moduler. Det seneste tiltag er et modul til skadeopgørelse på en lastbiltrailer. Det næste modul som er under udvikling, er AZT Start-tid.

"AZT-lakering i Autotaks" er blevet opdateret

Vejledningen "AZT-lakering i Autotaks" er blevet opdateret til "Oplag 1/2 - 7. februar 2025". Under punktet Dokumenthistorik, kan man se i hvilke afsnit der er blevet redigeret. Læs mere [her](#)

Lakmaterialepriser

Med virkning fra 1. marts 2025, blev lakmaterialepriserne opdateret. Ændringerne indeholdt en gennemsnitlig stigning på 4,38%.

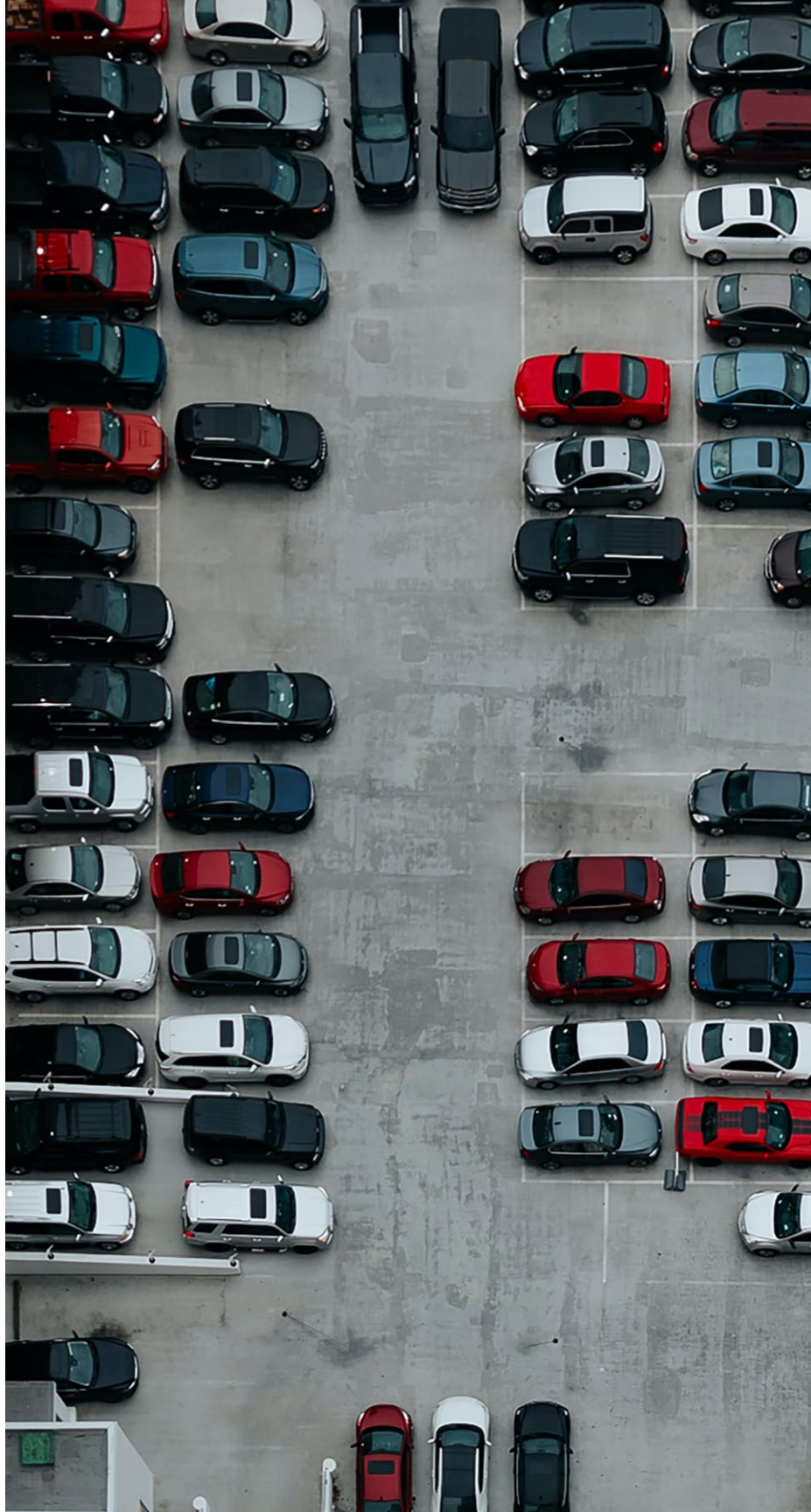


Nye bilmodeller siden sidst

FABRIKAT	MODEL	AUTOTAKS KODE
AUDI	Q6 E-TRON 10.23->	00 QT
BMW	1.ER (F70) 8.24->	01 1Y
BMW	X3 (G45) 9.24->	01 1Z
CUPRA	TERRAMAR 11.24->	CU 01
CUPRA	TAVASCAN 7.24->	CU TV
FORD	EXPLORER 1.23->	02 XP
MAN	TGS/TGX/TG3 1.20->	M 01
MAN	TGX/TG2 1.20->	M 02
MAN	TGS (EURO 6) 9.12->	M 80
MAZDA	MX-30 5.20->	36 1D
MERCEDES-BENZ	EQC (N293) 5.19->	03 1B
MERCEDES-BENZ	EQG G-KLASSE 4.24->	03 QG
MERCEDES-BENZ	EVITO / EQV (W447) 3.24->	03 1X
MINI	COOPER E 11.23->	19 04
MINI	COOPER (F65) 5.24->	19 03
MINI	ACEMAN 9.24->	19 05
OPEL	GRANDLAND 10.24->	05 1J
PEUGEOT	BOXER / E-BOXER 1.24->	B 1F
PEUGEOT	308 III 9.21->	B 1B
PEUGEOT	5008 III 8.24->	B A5
PORSCHE	MACAN (95C) 1.24->	04 1M
PORSCHE	PANAMERA (976) 6.23->	04 PN
RENAULT	MASTER IV 4.24->	C 1R
RENAULT	RAFALE 2.24->	C RA
RENAULT	SCENIC E-TECH 12.23->	C 5C
RENAULT	5 E-TECH 9.24->	C 1L
SKODA	OCTAVIA 6.24->	T 1B
TOYOTA	CAMRY 5.23->	Y C9
VOLVO	EX30 6.23->	K E3
VOLVO	FM/FMX 6.20->	K 04
VOLVO	FM/FMX 12.13->	K 93
VOLVO	C40 / EC40 7.21->	K 08
VOLVO	XC40 / EX40 2.24->	K 1B
VW	ID.7 8.23->	6 1Z

Nyeste reservedelsprisopdateringer

ALFA ROMEO	04-06-2025
ASTON MARTIN	24-04-2025
AUDI	10-06-2025
BMW	04-06-2025
CHEVROLET	04-06-2025
CHRYSLER / JEEP	04-06-2025
CITROEN	04-06-2025
CUPRA	10-06-2025
DACIA	02-04-2025
DS	04-06-2025
FIAT	04-06-2025
FORD	28-05-2025
HONDA	01-04-2025
HYUNDAI	13-05-2025
ISUZU	04-06-2025
IVECO	16-06-2025
KIA	04-06-2025
LAND ROVER	08-04-2025
M A N	06-01-2025
MAZDA	04-06-2025
MERCEDES-BENZ	04-06-2025
MERCEDES-TRUCK	10-01-2025
MG	04-06-2025
MINI	04-06-2025
MITSUBISHI	02-04-2025
NISSAN	02-04-2025
OPEL	04-06-2025
PEUGEOT	04-06-2025
POLESTAR	04-06-2025
PORSCHE	10-06-2025
RENAULT	02-04-2025
SEAT	10-06-2025
SKODA	10-06-2025
TESLA	07-05-2025
TOYOTA	06-01-2025
VOLVO	04-06-2025
VW	10-06-2025



Driftstal for 2025 indtil d.d.

	ANTAL
Lukkede support sager	1240
Nye modeller kommet til	34
Pris-opdateringer fordelt på alle fabrikater	216
Database skift	6
Data opdateringer / -rettelser	Ca. 4.500
Godkendte rapporter i Autotaks	Ca. 400.000